

O.d.G. N. 43/2022

PG.N. 806227/2022



**Comune di Bologna**  
**Quartiere Santo Stefano**

**OGGETTO:** ORDINE DEL GIORNO TESO AL COMPLETAMENTO DELLA ZTL SPECIALE "ZONA UNIVERSITARIA", AL CONTRASTO ALLA SOSTA SELVAGGIA E AGLI INTRALCI ALLA MOBILITA' NELLA ZONA IRNERIO-AUGUSTO RIGHI E AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE, DELLA QUALITA' DELL'ARIA E DELLA MOBILITA' PEDONALE E CICLISTICA, PER LA TUTELA DEI RESIDENTI E DEL CENTRO STORICO, PRESENTATO DAL GRUPPO CENTROSINISTRA PER SANTO STEFANO.

Su proposta del Gruppo "Centrosinistra per Santo Stefano"  
IL CONSIGLIO DI QUARTIERE SANTO STEFANO

Premesso che sia nel corso di incontri promossi dal Quartiere e l'Amministrazione comunale con Associazioni e Comitati di residenti, sia da ultimo durante la seduta della Commissione "Assetto del Territorio, Mobilità e Riqualificazione Urbana" del 19 ottobre 2022, è emersa in modo condiviso l'esigenza di estendere e completare la ZTL Speciale "Zona Universitaria", includendo i comparti ancora mancanti delle vie Oberdan, Marsala, Goito, Borgo San Pietro, ecc. da un parte, e delle vie Benedetto XIV, Rossini, Zamboni, Petroni, ecc. dall'altra;

Considerato che questo provvedimento comporta importanti e attesi benefici per il territorio del Quartiere:

- protezione dei residenti delle aree sopra indicate dal traffico veicolare di avventori esterni e dai fenomeni conseguenti come sosta abusiva, rischio di incidenti, e così via;
- uniformazione delle regole di accesso, circolazione e sosta per gli abitanti della zona universitaria;
- aumento della facilità e rapidità di parcheggio per i residenti ;
- miglioramento della sicurezza stradale e della qualità dell'aria;
- eliminazione dei flussi veicolari di solo attraversamento o di ricerca parcheggio che spesso tra l'altro alimentano la movida serale e notturna ;
- tutela del patrimonio storico-architettonico del cuore del centro ;

Richiamato il proprio precedente O.d.G. n. 12/2019, approvato nella seduta del 11 marzo 2019, avente ad oggetto: "ESPRESSIONE DI PARERE IN MERITO AL

NUOVO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI BOLOGNA. ADOZIONE”, con il quale il Consiglio del Quartiere Santo Stefano, raccogliendo le istanze di cittadini e associazioni, già aveva chiesto di inserire nel PGTU: “(...) 7. completare l’originario progetto di ciclo-pedonalizzazione della “Zona Universitaria”;

Visto il Piano Generale del Traffico Urbano vigente (PGTU 2019), approvato dal Consiglio comunale con successiva delibera P.G. n. 540417/2019 del 2 dicembre 2019, che, anche recependo la richiesta del Quartiere, prevede espressamente la “estensione della ZTL Università, così da arrivare a una maggiore omogeneità di regolamentazione e tutela per l’intera zona universitaria, in coerenza con quanto previsto già dal precedente PGTU 2006”, che dunque costituisce il riferimento e aveva già individuato il perimetro finale di questa ZTL speciale ;

Considerate le richieste della cittadinanza , ovvero di:

- migliorare la gestione del traffico in Via Irnerio in particolare dell'incrocio con Via Alessandrini e Via del Pallone nel fine settimana, spesso ostruito a causa di manovre non corrette e della quantità di auto che si dirigono al parcheggio VIII Agosto;
- aumentare i controlli della Polizia locale per contrastare la sosta selvaggia che crea intasamenti della circolazione e pericoli per l'utenza vulnerabile della strada lungo Via Irnerio e nelle vie circostanti ;
- ridurre la velocità dei veicoli, in modo da far rispettare il limite dei 30 km/h già vigente in centro storico, soprattutto in Via Irnerio, Via Mascarella e Via Borgo di San Pietro, per tutelare la sicurezza stradale di pedoni, ciclisti, bambini, anziani, persone con disabilità ;
- potenziare le connessioni ciclabili nella zona, anche per offrire le corrette soluzioni e scoraggiare comportamenti incivili, e aumentare la dotazione di rastrelliere per la sosta ordinata e decorosa delle biciclette ;
- inserire Via Irnerio all'interno della ZTL del centro storico, al fine di migliorare la situazione ambientale, diminuire il traffico e tutelare la sicurezza stradale e la salute degli abitanti ;
- collegare meglio i percorsi ciclabili esistenti ;

#### CHIEDE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

- 1) di programmare e implementare il completamento ed estensione della ZTL Speciale “zona universitaria” ai comparti con accesso dalle vie Oberdan e Marsala da una parte e da Via Benedetto XIV dall'altra, in attuazione del PGTU 2019 vigente e del proprio precedente O.d.G. n. 12/2019;
- 2) di ripristinare la presenza di agenti della Polizia Locale per la gestione del traffico lungo Via Irnerio e nel percorso che da essa porta all’ingresso del parcheggio di piazza VIII Agosto, con particolare riferimento all'incrocio fra Via Irnerio, Via Alessandrini e Via del Pallone, durante le giornate di sabato, domenica e festivi (come da accordo tra la precedente amministrazione comunale e le sigle sindacali di Tper), in modo da consentire una migliore gestione ed un maggior scorrimento del traffico;

- 3) di adoperarsi, insieme alla Polizia Locale, per mettere in campo interventi più costanti e intensi di contrasto alla sosta selvaggia (con particolare riferimento a sosta in doppia fila, in intersezione, su marciapiede e strisce di attraversamento), anche tramite una maggiore presenza di agenti sul territorio, in Via Irnerio, Via Augusto Righi, piazza VIII Agosto e nelle estreme vicinanze delle stesse, in modo da sanzionare reiterate e costanti violazioni del codice della strada e liberare queste vie dai perenni intralci che le affliggono sia durante giornate feriali che festive;
- 4) di impegnarsi anche tramite l'agenzia SRM Reti e Mobilità Srl ad aumentare le risorse destinate al controllo Scout sosta operato da TPER SpA in modo da rendere ancor più pervasiva sul territorio del quartiere e della città la presenza di accertatrici e accertatori della sosta;
- 5) di progettare e realizzare soluzioni efficaci di moderazione della velocità di automobili, furgoni e moto, con interventi tecnici e strutturali consentiti dal codice delle strade, strisce pedonali rialzate, restringimenti di carreggiate troppo larghe (come nel caso dell'ingresso di Via Mascarella alla porta), ecc. per far rispettare il limite di 30 km/h già vigente in centro e tutelare l'incolumità dei pedoni, a partire da strade intensamente trafficate come Via Irnerio o densamente abitate e frequentate da bambini e anziani come i tratti esterni di Via Mascarella, Via Borgo San Pietro, e dintorni;
- 6) di potenziare le connessioni ciclabili realizzando nella zona Irnerio e dintorni piste ciclabili, corsie ciclabili e doppi sensi ciclabili in coerenza con gli strumenti di pianificazione del Comune (come, ad esempio, valutando la realizzazione di un percorso ciclabile in doppio senso di marcia in Via Mascarella in entrambi i tratti sia interno in direzione centro, sia esterno in direzione il ponte di Stalingrado e nel tratto di Via Belle Arti che connette Via Mascarella con l'incrocio con le vie Moline e Castagnoli), e di aumentare la quantità di rastrelliere per garantire che le biciclette possano parcheggiare in modo ordinato, sicuro e senza costituire intralcio per persone a mobilità ridotta e/o con cecità parziale o totale;
- 7) di studiare e implementare l'inserimento dell'asse di Via Irnerio all'interno della ZTL del centro storico (Sirio), come già previsto dal PGTU 2019, per ridurre il traffico di attraversamento, lo smog, il rumore e il rischio di incidenti e per tutelare la sicurezza stradale e la salute dei residenti.
- 8) di eliminare la sosta sul lato davanti a Palazzo Bentivoglio, spostando i tre cassonetti sull'altro lato della strada - lasciando un posto per carico e scarico merci, con utilizzo temporaneo - per valorizzare la facciata del Palazzo e recuperando i posti auto persi grazie ad una conversione da strisce blu a strisce bianche (riservati ai residenti) di un uguale numero di posti auto nelle immediate vicinanze.

ESITO DELLA VOTAZIONE EMENDAMENTO CENTROSINISTRA: ADOTTATO A MAGGIORANZA

Presenti n. 13  
 Votanti n. 13  
 Favorevoli n. 8  
 Contrari n. 5  
 Astenuti n. 0

**ESITO DELLA VOTAZIONE O.D.G. EMENDATO: ADOTTATO A MAGGIORANZA**

Presenti n. 13  
 Votanti n. 13  
 Favorevoli n. 8  
 Contrari n. 5  
 Astenuti n. 0

<i>Prospetto votazione emendamento Centrosinistra</i>		
	<b>Consigliere</b>	<b>Gruppo</b>
F	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
X	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
C	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
X	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
C	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
C	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER

*Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente*

<i>Prospetto votazione o .d.g. emendato</i>		
	<b>Consigliere</b>	<b>Gruppo</b>
F	AMOREVOLE ROSA MARIA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	CAVALIERI PAOLO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	COSTANTINI CRISTIANA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	D'ALTRI MARINA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
X	GENTILINI FRANCESCO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	MALENA BRUNO ANTONIO	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	MARCHIORO MICHELA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	TIANI PASQUALE	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
F	TROMBINI ANDREA	CENTROSINISTRA CON LEPORE SINDACO
C	ANSALONE DALILA JOLANDA	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	BISINI RICCARDO	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
C	CARELLA DANIELE	GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
X	CASADIO MARIA CHIARA	FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
C	VENTURA ANDREA	FORZA ITALIA - BERLUSCONI PER BOLOGNA UDC
C	MINARELLI FABRIZIO	LEGA SALVINI PREMIER

*Legenda: F = Favorevole - C = Contrario - A = Astenuto X=Assente*