

 <p>Atto di Consiglio di Quartiere</p>	<h2>Quartiere Navile</h2>	<p>P.G. N.: 607554/2022 N. O.d.G.: 19/2022 Data Seduta : 28/09/2022 <input type="checkbox"/> Dati Sensibili Adottato</p>
<p>Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INTENSIFICARE I SEGNALI STRADALI E INDICAZIONI PER IL KISS & RIDE DI VIA CARRACCI - PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER NAVILE</p>		
<p>- Ordine del giorno -</p>		

Informazioni Iter

Su proposta del Gruppo Centro Sinistra per Navile

Il Consiglio del Quartiere Navile
riunito nella seduta del 28 settembre 2022

PREMESSO CHE :

- nel tratto di via de' Carracci compreso tra via Fioravanti e via Matteotti e antistante l'ingresso AV della stazione ferroviaria Bologna Centrale vige il divieto di sosta e di fermata;
- a servizio della sosta breve degli autoveicoli per la stazione, fino a 15 minuti e con esclusione dei mezzi alimentati a GPL, è attivo dal 2015 con orario 5.30-23.00 il parcheggio sotterraneo "Kiss&Ride", al cui accesso da via Svampa si è affiancato, dall'estate 2021, quello dal nuovo sottopasso Ernesto Maserati, e uscita per le auto private su via Serlio;
- per la sosta di più lunga durata nell'area sono disponibili altri parcheggi sotterranei con gli stessi accessi e uscite, e un parcheggio in struttura in via Fioravanti;

RILEVATO CHE :

- ogni giorno si rileva un diffuso fenomeno di sosta e fermata irregolare di auto che lasciano passeggeri in stazione o li riprendono, su via Carracci e nelle vie limitrofe, in particolare nei passi carrabili del tratto di via Nicolò dell'Arca tra via de' Carracci e via Tiarini;
- tali comportamenti ostacolano gravemente la circolazione su via Carracci, con la riduzione del transito da due corsie a una, e la fruizione dei passi carrabili citati;
- con gli OdG n. 53 PG. N.336547/2015 del 19 novembre 2015 e N.5 PG.N 49799/2017 del 16 febbraio 2017, approvati all'unanimità, il Consiglio di Quartiere Navile ha già sollevato il problema, chiedendone la soluzione tramite campagne di informazione e il potenziamento della segnaletica dagli accessi allora esistenti;
- il permanere di una sosta irregolare diffusa dopo questi anni evidenzia la necessità di affrontare il problema con un approccio più sistemico rispetto alla mera

azione di sensibilizzazione/repressione, in particolare assumendo l'esistenza di una fascia di utenza veicolare che conosce già l'esistenza del "Kiss&Ride" (con tale denominazione) ma sceglie di non utilizzarlo e di ricorrere a forme non legittime di sosta e fermata;

CONSIDERATO CHE :

- l'accesso al Kiss&Ride dal sottopasso Ernesto Maserati va ora considerato per le sue caratteristiche come quello principale per tutta la parte ovest della città, e in futuro per tutta la città nella prospettiva di realizzazione dell'asse Nord-Sud;
- la soppressione della corsia preferenziale tra l'uscita dei parcheggi sotterranei su via Serlio e via Bigari, e la conseguente eliminazione dell'obbligo di svolta a destra in uscita dai parcheggi sotterranei, già attuata negli scorsi anni, costituisce un rilevante fattore attrattivo per l'utilizzo del "Kiss&Ride" da parte di chi proviene dalle zone nord e ovest della città, evitando un prolungamento del percorso di ritorno su via Stalingrado, ma è poco nota e servita da una segnaletica poco chiara ;
- i parcheggi per la sosta lunga a servizio della stazione sono al momento tendenzialmente sottoutilizzati rispetto alla capienza, e prevedono tariffe agevolate per la sosta breve solo in alcuni casi e solo fino a 30 minuti;

TENUTO CONTO

della discussione svolta sul tema nella seduta del 20 aprile 2022 della Commissione Urbanistica e mobilità sostenibile del Quartiere ;

CHIEDE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE :

- di aumentare sensibilmente il controllo dei divieti di sosta e di fermata nella zona dell'ingresso AV della stazione ferroviaria Bologna Centrale e l'azione di dissuasione da sosta e fermata in posizioni di intralcio alla circolazione, anche con la presenza di ausiliari del traffico oltre che della Polizia Locale, e con un uso più frequente del sistema Scout Sosta ove utilizzabile ;
- di valutare la possibilità di installare telecamere a controllo del divieto di fermata su via de' Carracci, nel tratto compreso tra via Fioravanti e via Matteotti, tenendo conto del possibile effetto che tale installazione produrrebbe su sosta e circolazione nelle vie limitrofe;
- di verificare l'opportunità di installare paletti dissuasori sul marciapiede lato stazione nel tratto di via de' Carracci tra via Fioravanti e via Nicolò dell'Arca, in analogia a quelli già presenti in corrispondenza delle uscite principali della stazione AV, allo scopo di ostacolare la sosta sulla corsia di destra dello stesso tratto ;
- di potenziare la segnaletica verticale al servizio dell'accesso al "Kiss&Ride" e agli altri parcheggi sotterranei di via Ernesto Maserati, anche installando nuovi pannelli segnaletici a messaggio variabile (con l'indicazione dei posti liberi nei parcheggi di

sosta lunga) in punti capaci di instradare il traffico da altre zone su tale accesso, nonché al servizio dell'accesso di via Svampa da nord con le stesse modalità ;

- di correggere e migliorare la segnaletica verticale e orizzontale relativa alla possibilità di svolta a sinistra e ai percorsi in uscita dal "Kiss&Ride" e dagli altri parcheggi sotterranei su via Serlio;
- di valutare l'opportunità di riservare 1-2 stalli di sosta breve, nelle vie limitrofe all'ingresso di via Carracci (es. via Tiarini o via Insolera), alle auto a GPL che non possono accedere al "Kiss&Ride";

**CHIEDE INOLTRE ALL 'AMMINISTRAZIONE COMUNALE ,
al fine di rendere più fruibile l 'attuale sistema di parcheggi a servizio della stazione
anche per la sosta breve /media:**

- di avviare un'interlocuzione con i gestori degli attuali parcheggi sotterranei di sosta lunga della zona stazione e del parcheggio su via Fioravanti, finalizzata all'introduzione di tariffe promozionali per i primi 60 minuti e all'estensione di quelle attuali alla medesima durata;
- anche come alternativa al punto precedente e per facilitare chi deve prelevare passeggeri in arrivo, di chiedere al Gruppo Fs l'estensione a 30 minuti della fascia di utilizzo gratuita consentita per il "Kiss&Ride".

La Presidente pone in votazione l'O.d.G. n. 19.

Esito della votazione:

Presenti n. 13

Favorevoli n. 12 (Centro Sinistra per Navile, Giorgia Meloni - Fratelli d'Italia, Lega Salvini Premier)

Contrari n. -

Astenuti n. 1 (Sinistra Unita per Bologna)

La Presidente dichiara approvato l'atto O.d.G. n. 19 a maggioranza.

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :