



Il Consiglio Comunale di Bologna

Premesso che:

- Il progetto del Passante di Mezzo per la città di Bologna risulta molto divisivo e presenta diversi problemi significativi, sia rispetto alla questione del traffico durante il periodo dei lavori, sia in relazione, a lungo termine, al tema della salute;

Dato atto che:

- Tale progetto desta significative preoccupazioni in diverse porzioni di popolazione;
- A dimostrazione di questo abbiamo potuto osservare anche nelle ultime settimane manifestazioni di dissenso organizzate, partecipate e sostenute da comitati, associazioni e gruppi di persone che hanno storicamente sostenuto chi oggi si appresta ad approvare tale progetto;

Considerato che:

- Una delle problematiche significative che sono state sollevate anche dalle forze politiche oggi all'opposizione, è il fatto che durante il lungo periodo dei lavori del passante, che in buona parte sarebbero sovrapposti con i lavori relativi al tram, la viabilità bolognese sarebbe interessata permanentemente da una situazione critica che rischierebbe di rendere non vivibile la quotidianità per tutti coloro che per esigenze familiari o lavorative usano ordinariamente l'automobile come mezzo per spostarsi;
- A oggi non risultano progetti strutturali relativi alla gestione concreta che si intende dare al problema concreto del traffico che interesserà la città durante il periodo dei lavori;
- Ciò è oggettivamente riconoscibile come grave, perché già ora la città affronta ordinariamente questo problema in determinate fasce orarie durante i giorni lavorativi;
- Non risulta che siano stati raccolti dati relativi ai flussi di traffico a Bologna, soprattutto in relazione alle strade limitrofe al passante, piuttosto che alle principali arterie della città;
- Questi dati sono in ogni caso prodromici rispetto alla possibilità di sviluppare risposte efficaci ed efficienti al problema ivi evidenziato;
- In particolare, si pensa al traffico che già attualmente interessa via San Donato. Si tratta di una strada che sarebbe necessariamente, in via diretta o indiretta, interessata dallo spostamento dei flussi di traffico che oggi insistono sul Passante;

- Raccogliere dati di questo tipo è fondamentale sia allo scopo in precedenza indicato, sia rispetto alla necessità di avere tutti i dati utili prima di decidere di procedere in via definitiva con il progetto ivi individuato;
- È necessario capire se la rete stradale di Bologna possa in concreto sopportare lo spostamento dei flussi di traffico che la interesserà durante il periodo dei lavori,
- Detti dati sono fondamentali anche rispetto al tema della sicurezza, perché spostare il traffico senza neanche sapere in termini puntuali come e dove potrebbe incrementare i pericoli legati allo stesso;

INVITA il Sindaco e la Giunta

a sospendere l'iter di attuazione del progetto del Passante di Mezzo, chiedendo anche una sospensione dei lavori della conferenza dei servizi, e a raccogliere i dati dei flussi di traffico relativi a via San Donato, così da poter studiare al meglio la risposta da dare alla problematica del traffico durante l'eventuale periodo dei lavori relativi al Passante di Mezzo.

Alla luce dei dati raccolti rispetto alla situazione ivi individuata, letti in correlazione con ogni altro dato raccolto rispetto ai flussi di traffico e rispetto all'inquinamento dell'aria, considerare l'ipotesi di non procedere con detto progetto e valutare progetti differenti e meno impattanti rispetto alla quotidianità di Bologna, sia in relazione alla vivibilità concreta del traffico durante il periodo dei lavori, sia rispetto al tema dell'inquinamento, che interessa in primo luogo, per una pluralità consistente e differente di ragioni, la salute stessa dell'uomo.

Matteo Di Benedetto

Paolo Francesca Scarano, Giulio Venturi