



COMUNE DI BOLOGNA

PG 266933  
DEL 04.11.2010

**Oggetto:** Progetto dell'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "People Mover" tra l'Aeroporto G. Marconi e la stazione centrale FFSS di Bologna. Procedura di VIA ai sensi della LR 9/99 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale" e s.m.i., come integrata ai sensi del DLgs 152/06 come modificato dal DLgs 4/08.

**Verbale della 11° riunione di Conferenza dei Servizi del giorno 24 settembre 2010.**

In data 24 settembre 2010, presso la sede del Comune di Bologna - Settore Ambiente - U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale, si è tenuta la undicesima riunione della Conferenza dei Servizi, per lo svolgimento della procedura citata all'oggetto.

L'U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale ha convocato la suddetta riunione di CdS con lettera PG n 196812/10 a cui sono stati invitati a partecipare gli uffici comunali e gli enti esterni interessati al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla osta ecc., oltre al proponente l'intervento. Nella tabella seguente sono riportati gli enti convocati con l'indicazione di quelli che hanno partecipato alla riunione del 24 settembre 2010.

| ENTE convocato alla CdS                                                                                                               |                                                                                             | Presenza alla<br>11° riunione<br>24.09.2010 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Comune<br>di Bologna                                                                                                                  | U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale                                                     | presente                                    |
|                                                                                                                                       | Settore Mobilità                                                                            | presente                                    |
|                                                                                                                                       | Settore Urbanistica                                                                         | presente                                    |
|                                                                                                                                       | Settore Lavori Pubblici                                                                     | assente                                     |
|                                                                                                                                       | Settore Patrimonio                                                                          | assente                                     |
|                                                                                                                                       | Unità Programmi Strategici                                                                  | assente                                     |
|                                                                                                                                       | U.I. Verde e Tutela del Suolo                                                               | assente                                     |
| Ministero per i Beni e le Attività Culturali                                                                                          | Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Bologna, Modena e Reggio Emilia | assente                                     |
|                                                                                                                                       | Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna                                  | assente                                     |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto pubblico locale div. 5                           |                                                                                             | assente                                     |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – USTIF di Bologna                                                                     |                                                                                             | assente                                     |
| Ministero dello Sviluppo Economico dipartimento per le comunicazioni                                                                  |                                                                                             | assente                                     |
| Ispettorato Logistico dell'Esercito – Rep. Coordinamento e Supporti Generali – Uff. Movimenti e Trasporti                             |                                                                                             | assente                                     |
| Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" Uff. Personale, Logistico e Servizi Militari – Sez. Logistica, Poligoni e Servizi Militari |                                                                                             | assente                                     |
| Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" - 6° Reparto infrastrutture – Uff. Demanio e Servizi Militari                              |                                                                                             | assente                                     |
| Comando Forze Operative della Difesa                                                                                                  |                                                                                             | assente                                     |
| Comando Logistico Nord                                                                                                                |                                                                                             | assente                                     |
| Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Produzione, Roma                                                                            |                                                                                             | assente                                     |
| Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Territoriale Produzione Bologna                                                             |                                                                                             | presente                                    |
| Rete Ferroviaria Italiana SpA – Direzione Commerciale ed Esercizio Rete, Roma                                                         |                                                                                             | assente                                     |
| Rete Ferroviaria Italiana SpA – Centro Operativo Esercizio Rete- COER Bologna                                                         |                                                                                             | assente                                     |
| S.A.B. S.p.A. – Aeroporto G. Marconi                                                                                                  |                                                                                             | presente                                    |
| ENAC                                                                                                                                  |                                                                                             | assente                                     |
| ENAV                                                                                                                                  |                                                                                             | assente                                     |
| Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione Operativa Sviluppo Rete                                                                    |                                                                                             | assente                                     |
| Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione III Tronco Bologna                                                                         |                                                                                             | assente                                     |
| ANAS S.p.A. – Ufficio ispettivo territoriale, Bologna                                                                                 |                                                                                             | assente                                     |
| Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco                                                                                              |                                                                                             | assente                                     |
| Provincia di Bologna – Settore Ambiente Servizio Pianificazione Ambientale                                                            |                                                                                             | presente                                    |
| ARPA - Sez Provinciale Bologna                                                                                                        |                                                                                             | presente                                    |
| Azienda USL città di Bologna                                                                                                          |                                                                                             | presente                                    |
| Autorità di Bacino del Reno                                                                                                           |                                                                                             | assente                                     |
| Servizio Tecnico Bacino Reno                                                                                                          |                                                                                             | assente                                     |
| Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale Reno                                                                               |                                                                                             | assente                                     |
| Autorità d'Ambito di Bologna                                                                                                          |                                                                                             | assente                                     |
| HERA S.r.l. Bologna                                                                                                                   |                                                                                             | presente                                    |
| ENEL S.p.A. – Unità Territoriale Rete Emilia-Romagna e Marche – Divisione Infrastrutture e Reti                                       |                                                                                             | presente                                    |
| Terna S.p.A. – Area Operativa Trasmissione di Firenze                                                                                 |                                                                                             | assente                                     |
| Telecom Italia S.p.A.                                                                                                                 |                                                                                             | presente                                    |
| Wind Telecomunicazioni S.p.A. Network Nord Est                                                                                        |                                                                                             | assente                                     |
| Fastweb S.p.A.                                                                                                                        |                                                                                             | assente                                     |
| Acantho S.p.A.                                                                                                                        |                                                                                             | assente                                     |
| Eutelia S.p.A.                                                                                                                        |                                                                                             | assente                                     |
| E-Via S.p.A. Socio Unico Retelit S.p.A.                                                                                               |                                                                                             | assente                                     |
| Infracom S.p.A.                                                                                                                       |                                                                                             | assente                                     |
| Sirti S.p.A.                                                                                                                          |                                                                                             | assente                                     |

Risultano presenti alla riunione:

| Nome Ente/Azienda                  | Nome e Cognome                                                                                                             | Qualifica/titolo                                                                                                                                          |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comune di Bologna                  | Settore Ambiente<br>U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale                                                                | Lara Dal Pozzo<br>Nelvis Sovilla<br>Valeria Leone<br>Responsabile uff. VIA<br>Tecnico<br>Consulente                                                       |
|                                    | Settore Mobilità                                                                                                           | Michele Tarozzi<br>Giorgio Boldreggini<br>Consulente<br>Assistenza RUP                                                                                    |
|                                    | Settore Urbanistica                                                                                                        | Claudio Stagni<br>Tecnico                                                                                                                                 |
| RFI                                | Stefano Stanzani                                                                                                           | Dirigente                                                                                                                                                 |
| SAB                                | Davide Serrau                                                                                                              | Responsabile Sviluppo Infrastrutture                                                                                                                      |
| Provincia di Bologna               | Alberto Dall'Olio<br>Antonella Pizziconi                                                                                   | Tecnico<br>Tecnico                                                                                                                                        |
| ARPA – Sezione provinciale Bologna | Luigi Alberti<br>Fabrizio Pizzotti                                                                                         | Tecnico<br>Tecnico                                                                                                                                        |
| Azienda USL                        | Fulvio Romagnoli                                                                                                           | Tecnico                                                                                                                                                   |
| Hera S.p.A. Bologna                | Alessandro Bianchi                                                                                                         | Tecnico                                                                                                                                                   |
| Enel S.p.A.                        | Paolo Generali<br>Ivano Grazia                                                                                             | Tecnico<br>Tecnico                                                                                                                                        |
| Telecom Italia                     | Massimo Veggetti                                                                                                           | Tecnico                                                                                                                                                   |
| PROPONENTE                         | Rita Finzi<br>Ignazio Belfiore<br>Alessandro Michelini<br>Giulia Alberti<br>Fabio Padovani<br>Enzo Frazzoli<br>Giulia Roli | Presidente Marconi Express S.p.A.<br>Coop-CESI<br>Responsabile SIA (Galileo Ingegneria)<br>Marconi Express S.p.A.<br>Marconi Express S.p.A.<br>STS<br>STS |

I lavori della conferenza iniziano alle ore 9:45.

Si elencano di seguito le deleghe ricevute via fax, e-mail o posta ordinaria nonché le deleghe consegnate direttamente in sede di conferenza, che verranno allegate al presente verbale:

- Hera delega il dott. Alessandro Bianchi per la riunione odierna (PG n. 238049/10);
- ARPA delega il Dott. Alberti per la riunione odierna (PG n. 238080/10).

L'ing. Lara Dal Pozzo, che stata delegata dall'ing. Giovanni Fini a presiedere la riunione odierna (vd PG n. 231239/10), apre i lavori della seduta ricordando ai presenti i temi oggi in discussione: interferenze con le reti e i sottoservizi, alimentazione elettrica della linea, stazione Lazzaretto, componente elettromagnetismo.

Il proponente consegna all'ufficio VIA la seguente documentazione utile per la riunione odierna:

- CD (acquisito con PG n. 238333/2010) con i dati georeferenziati, richiesti con lettera PG n. 162792/10 necessari per le simulazioni in merito al tema elettromagnetismo;
- due relazioni (acquisite con PG n. 238366/2010 e PG 238404/2010) di chiarimento e aggiornamento in merito alla componente energia che sostituiscono quanto contenuto all'interno del SIA e dei capitoli "C8 – Stazioni e fermate" e "C14 – Impianti in linea";
- nuova planimetria (acquisita con PG n. 232329/2010) predisposta da Enel relativa all'interramento delle linee elettriche MT.

L'ing. Dal Pozzo introduce il tema delle interferenze spiegando che il proponente ha consegnato il materiale integrativo richiesto (si veda il capitolo 4 del progetto definitivo) che sostituisce quello precedentemente consegnato a marzo 2010. Nel seguito verranno esaminate le richieste avanzate nel documento di richiesta di integrazioni e le modifiche apportate rispetto a quanto era stato precedentemente discusso.

Relativamente all'interferenza **Interferenza n. 1 - Linee e impianti "Ambito aeroporto"** l'ing. Davide Serrau, Responsabile Sviluppo Infrastrutture e rappresentante di SAB, riferisce dell'esecuzione di un dettagliato rilievo topografico inerente l'area aeroportuale.

Per quanto riguarda la linea Telecom risultata interferente, è stata proposta una deviazione, concorda con Telecom stessa. Il sig. Massimo Veggetti, rappresentante di Telecom, conferma che la pratica per lo spostamento di tale linea è già in iter e che è stato trasmesso a Marconi Express il relativo preventivo di spesa.

Per quanto riguarda l'interferenza della stazione con le quote di rispetto previste dalla normativa aeroportuale, l'ing. Serrau spiega ai presenti che la stazione avrà un'altezza tale da non costituire interferenza ma, in fase di costruzione della stessa, potrebbero essere utilizzate autogrù con un'altezza potenzialmente interferente con le quote di riferimento indicate dalla normativa. Anticipa quindi che, in fase di cantiere, sarà necessario informare Enav dell'utilizzo di tali macchinari. Un'altra possibile interferenza potrebbe essere costituita dai tralicci attualmente presenti nella zona della stazione Lazzaretto per i quali si prevede la modifica. E' necessario informare Enav fornendo tutti i dati necessari (coordinate di ubicazione del potenziale ostacolo, quota dello stesso sul livello del mare, ecc.), e a seguito dell'istruttoria di Enav, Enac rilascia il parere.

Nel ringraziare l'ing. Serrau per l'interessamento, l'ing. Dal Pozzo fa notare che sia Enac sia Enav sono sempre stati inviati a partecipare alle CdS e che sono in possesso del progetto e di tutta la documentazione. Auspica quindi che tali enti si esprimano all'interno della Conferenza stessa nei tempi stabiliti.

In merito all'**Interferenza n. 4 – fognatura di Hera S.p.A.** era stato richiesto di verificarne l'esatta posizione per valutarne l'effettiva interferenza. L'ing. Giordani informa che, a seguito dei rilievi effettuati con l'ente gestore, si è constatata l'esatta ubicazione della fognatura che è posta al di fuori del tracciato PM e pertanto viene considerata, come confermato anche da Hera, non interferente.

Così come richiesto, per le **Interferenze n. 6-7-8 – rete acquedotto, fognatura e rete gas di proprietà di Hera**, è stata verificata l'esatta posizione delle reti rispetto alle pile del PM, riscontrando che la pila n. 30 era posizionata molto vicina alle reti dei sottoservizi. Per evitare questa interferenza, è stata ottimizzata la posizione della pila n. 30, rendendola così non interferente.

Relativamente all'**Interferenza n. 9 – linea elettrica aerea MT di Enel** in zona Pigna 2, è stato dimostrato che è rispettato il franco di distanza fra il conduttore più basso e la quota progetto del tracciato del PM richiesto dalla normativa. L'ing. Giordani specifica che, ottimizzando la posizione delle pile 38 e 39, che prima si trovavano molto prossime alla linea elettrica, si sono rese le opere del PM non interferenti la linea MT. Il Dott. Fulvio Romagnoli (Ausl) fa notare che, rispetto al precedente progetto, ora è prevista una diversa collocazione del campo base che viene a trovarsi in parte al di sotto della linea elettrica aerea di media tensione, determinando una possibile interferenza degli uffici e aree con potenziale permanenza prolungata di persone con la fascia di rispetto di una linea aerea esistente. Il dott. Alessandro Michellini precisa che la disposizione interna al cantiere è solo a livello indicativo. La CdS concorda quindi di prescrivere, per il progetto esecutivo, una diversa disposizione interna del cantiere e del campo base, in modo tale che non si verifichi permanenza di persone nelle fasce di rispetto della linea elettrica.

Per le **Interferenze n. 5, 13, 15, 16 – linee elettriche aeree MT di Enel** per le quali è previsto l'interramento, l'ing. Dal Pozzo ricorda che, così come richiesto, è stato presentato il progetto dell'interramento redatto da Enel. Il dott. Paolo Generali di Enel, fa notare che la documentazione presentata a seguito della richiesta di integrazioni conteneva alcune imprecisioni per le interferenze n. 13-15-16, riguardanti il numero delle terne successive all'intervento di interramento. Infatti, visto che verranno interrate doppie terne, anche il numero di cavi deve essere tale. Scusandosi per il disguido, consegna pertanto sei copie (acquisite con PG n. 232329/10) di una tavola riportante il numero corretto di terne e la descrizione tecnica delle opere da eseguire. Viene consegnata copia della tavola a: Provincia di Bologna, ARPA, Azienda USL, Settore Mobilità. I rappresentanti della Provincia segnalano che per l'interferenza n. 5 deve essere verificato il posizionamento del nuovo sostegno rispetto alla fascia relativa al corso d'acqua; tali verifiche non sono di interesse della Provincia ma, eventualmente, della Sovrintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici e dell'Autorità di Bacino del Reno. Nelle valutazioni dell'intervento si deve tenere presente che esso consiste nella demolizione di un traliccio già esistente e nella sua sostituzione con uno nuovo.

In relazione agli interventi da eseguire su tali linee (interferenze n. 5-13-15-16) la Provincia si esprime positivamente e ribadisce che non è necessario richiedere autorizzazione ai sensi dell'art. 2 della LR 10/93, fermo restando il necessario parere di ARPA.

Su richiesta di ARPA, il dott. Generali di Enel fa una breve sintesi del progetto di risoluzione delle interferenze, specificando che i tracciati sono stati concordati con il proponente; al termine dell'illustrazione, ARPA si esprime positivamente sugli interventi proposti, per i quali non è necessario calcolare le DPA.

In riferimento al nuovo traliccio relativo all'interferenza n. 5, l'ing. Dal Pozzo, in considerazione di quanto suggerito dalla Provincia, provvederà a richiedere il parere all'Autorità di Bacino del Reno e alla Soprintendenza, nonché alla Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio.

Relativamente alle **interferenze con le linee di proprietà di RFI**, l'ing. Dal Pozzo precisa che, a seguito di approfondimenti progettuali e di quanto emerso nel corso delle CdS, il proponente ha verificato nuovamente l'intersezione del tracciato del PM con le linee elettriche aeree della linea ferroviaria di cintura. Ricorda che, nel progetto definitivo consegnato a marzo, questo nodo risultava una "non interferenza" (**Interferenza n. 11 - Linee elettriche aeree RFI**). A seguito di quanto precisato da RFI nel corso delle Conferenze in merito alla necessità di mantenere in uso le linee di trazione elettrica anche se il binario è dismesso, il Concessionario ha proposto di deviare le due linee di trazione elettrica relative alla cintura, mantenendole sempre in aerea.

L'ing. Stefano Stanzani (RFI) concorda con la soluzione proposta.

Considerando l'assenza di ricettori nelle vicinanze delle linee e visto che si tratta di linee a 10 Kv, la CdS concorda che non ci sia bisogno di procedere al calcolo delle DPA, ma richiede comunque a RFI di fornire al proponente i dati necessari per poter eventualmente procedere al calcolo in caso di necessità futura.

L'ing. Stanzani afferma che fornirà i dati necessari.

Si passa quindi ad affrontare le interferenze con le linee elettriche di proprietà RFI in corrispondenza della Stazione Lazzaretto (**Interferenza n. 14 - Due linee elettriche aeree AT a 132 kv**). La risoluzione è prevista tramite innalzamento delle catenarie attualmente presenti, inserendo due nuovi tralicci rispettivamente di altezza pari a 25 m e 33 m (quest'ultimo in posizione prossima alla Stazione Lazzaretto). L'ing. Stanzani conferma che tale soluzione è condivisa da RFI e che il proponente sta tuttora svolgendo ulteriori approfondimenti in quanto RFI ha recentemente fornito altri dati in relazione alle caratteristiche di tiro, altezza e aspetti strutturali per la realizzazione dei tralicci. Tali dettagli sono funzionali alla progettazione esecutiva, fermo restando che il progetto esecutivo sarà rispondente ai dati assunti in questa fase progettuale e nelle simulazioni eseguite.

Il proponente consegna alla Conferenza un cd contenente i dati, utilizzati per le simulazioni, georeferenziati (le modalità di esecuzione del rilievo sono state descritte nel capitolo 3) e in formato dwg (cd acquisito con PG n. 238333/10).

L'ing. Dal Pozzo precisa che le simulazioni eseguite per la verifica del rispetto dei limiti di esposizione hanno rilevato alcuni possibili problemi. La linea di riferimento dei 3  $\mu$ T posta a 47 m slm (cioè 2 m al di sopra del piano di calpestio della stazione Lazzaretto nel locale OCC), interseca, anche se per una minima porzione, la Stazione Lazzaretto e in particolare è molto vicina al locale O.C.C.. Anche le simulazioni svolte da Arpa, benché eseguite senza i dati georeferenziati, confermano che la linea dei 3  $\mu$ T interseca una minima parte della Stazione Lazzaretto. Vista la possibile criticità, l'ing. Dal Pozzo chiede quindi ad ARPA di eseguire le simulazioni per verificare i risultati presentati, utilizzando i dati georeferenziati oggi forniti dal proponente.

Considerando che il locale O.C.C. risulta essere il più esposto ed è interessato da permanenza di persone per più di quattro ore, l'ing. Dal Pozzo ha chiesto al Consorzio, preliminarmente a questa Conferenza e in accordo con Arpa e Ausl, di modificare la disposizione interna dei locali della Stazione ed oggi il proponente illustrerà l'esito di tali verifiche.

A tale proposito l'ing. Belfiore illustra la proposta di modifica elaborata: nel nuovo assetto il locale O.C.C. occupa una posizione pressoché centrale della Stazione, spostando il ripostiglio nella porzione più ad ovest del locale, maggiormente influenzata dalla linea dei 3  $\mu$ T.

Il Dott. Fulvio Romagnoli, nel precisare che tale soluzione risulta già migliorativa rispetto all'assetto originariamente proposto, chiede se sia possibile spostare anche la sala riunioni, considerata un bersaglio meno sensibile, ad ovest in adiacenza al ripostiglio.

In merito a tale aspetto l'ing. Finizi si riserva di fare una verifica con il soggetto che sarà gestore della Stazione in fase di esercizio per poter valutare un'adeguata disposizione dei locali interni alla Stazione stessa. Nella Conferenza prevista per il 7 ottobre p.v. saranno esposti gli esiti di tali verifiche.

Si passa alle interferenze individuate nella **rotatoria Terracini e in via del Lazzaretto (interferenze n. 18, 19, 21, 22, 23, 24).**

Relativamente all'**interferenza n. 18 – Linea telefonica interrata Telecom**, per la quale era stato richiesto di eseguire un sopralluogo congiunto con il gestore, il sig. Veggetti di Telecom specifica che, per quanto riguarda l'interferenza della pila n. 64 con la linea Telecom, è già stato concordato con il proponente lo spostamento della linea stessa, così come riportato nelle tavole progettuali integrative. Anche in questo caso Telecom ha già provveduto ad inviare il preventivo di spesa a Marconi Express. L'ing. Dal Pozzo ricorda che il Ministero dello Sviluppo Economico Dipartimento delle Comunicazioni deve ancora emettere il nulla osta alla costruzione ai sensi del DLgs 259/2003. Per conto di Telecom sta seguendo la pratica il dott. Zanolli; il sig. Veggetti si impegna a verificare che l'iter della pratica proceda senza ritardi.

Per l'**Interferenza n. 19 – linee e impianti nella rotatoria Terracini** e l'**Interferenza n. 21 – impianti del nuovo sottopasso di via del Lazzaretto in corso di costruzione**, l'ing. Giordani precisa che sono stati aggiornati gli elaborati progettuali. In particolare, per quanto riguarda la rotatoria, si è proceduto ad una ottimizzazione della posizione delle pile 62, 63, 64 e l'eliminazione della pila 65, al fine di non avere interferenze con i molti sottoservizi presenti all'interno del sedime stradale di Via Terracini e della rotatoria in corso di costruzione. All'interno dell'anello interno della rotatoria rimane quindi la sola pila 66 che non interferisce con alcun sottoservizio. Restano da risolvere solo le interferenze con alcuni elementi della pubblica illuminazione e con la rete di scolo delle acque meteoriche. Il geom. Andrea Setti (LLPP) chiede quindi al proponente di fare una verifica sulla quota del cassone (nell'intradosso rispetto al piano stradale) in relazione all'illuminazione pubblica della rotonda (il cassone è più basso dei punti luce e quindi potrebbe crearsi un cono d'ombra); tale problematica si potrà comunque affrontare in maniera più approfondita in fase di progettazione esecutiva e potrebbe comunque essere necessario aggiungere alcuni punti luce per ovviare al problema.

Interviene il rappresentante di Hera, dott. Alessandro Bianchi, chiedendo quali siano stati i risultati del sopralluogo eseguito dal proponente per verificare la posizione della pila n. 69 rispetto a una fognatura Hera (**interferenza n. 23 – Fognatura**). L'ing. Vergaglia risponde che dal sopralluogo è emerso che la fognatura, riportata negli elaborati grafici vicina alla pila, in realtà si trova al di sotto dello stradello dell'università non costituendo quindi interferenza con la pila; il tracciato di tale fognatura sarà riportato correttamente nelle tavole del progetto esecutivo.

Il rappresentante di Hera chiede se siano state svolte verifiche sul condotto dell'impianto di sollevamento delle acque meteoriche che arriva fino al pozzetto in corrispondenza dell'attraversamento fognario; si tratta di un'opera non ancora di competenza di Hera ma che probabilmente verrà in un futuro affidata al gestore. L'ing. Giordani precisa che non era a conoscenza di tale condotto e propone di eseguire questa verifica nel progetto esecutivo. La CdS condivide tale proposta.

Sempre nella zona del sottopasso Lazzaretto, era stata riscontrata una possibile interferenza con il locale contenente gli impianti di pompaggio del sottopasso. L'ing. Stanzani (RFI), congiuntamente all'ing. Giordani, riferiscono che è stato previsto lo spostamento del fabbricato, concordato con RFI, risolvendo così l'interferenza.

Relativamente all'**interferenza n. 22 - linea elettrica interrata MT Enel** dovuta all'affiancamento in viadotto del PM alla linea elettrica interrata Enel posta in prossimità della scarpata della trincea del sottopasso di via del Lazzaretto in corso di realizzazione, l'ing. Giordani informa che è stato eseguito un sopralluogo congiunto con il gestore. Si è riscontrato che le pile 70 e 71 sono molto prossime alla linea MT Enel interrata, per la quale è previsto lo spostamento per un tratto di 87 m. Il tecnico di Enel precisa che per quanto riguarda le linee in BT gli interventi da eseguire sono stati concordati con il proponente.

In merito all'**interferenza n. 24 - impianti passaggio a livello via del Lazzaretto**, per la quale era stato richiesto di procedere ad un sopralluogo congiunto con il gestore Telecom al fine di verificare la possibile interferenza con la linea telefonica interrata, l'ing. Giordani informa che è stato rilevato che il sottoservizio non costituisce interferenza.

L'**interferenza n. 25 - linea di trazione elettrica aerea RFI** è determinata dal sovrappasso da parte PM della linea ferroviaria Bo-Pd. Dagli studi eseguiti risulta, come riferisce l'ing. Giordani, che è rispettato il franco richiesto dalla normativa di distanza tra la linea e l'infrastruttura del PM. Si verifica però una interferenza con un palo della linea di trazione elettrica, in quanto troppo alto e sporgente rispetto alla quota di progetto del PM. E' quindi previsto, in accordo con RFI, di sostituire il palo interferente con uno più basso. Vi è poi interferenza tra la fondazione della pila 78, la cabina del P.L. e alcuni cavidotti interrati, per i quali si prevede lo spostamento provvisorio.

Per quanto riguarda l'attraversamento della linea Bo/Pd, l'ing. Dal Pozzo precisa che sarà necessaria anche la deroga alle distanze da parte di RFI rispetto alla posizione delle pile n. 74 e n. 75. A tale proposito l'ing. Stanzani ricorda che RFI rilascerà tale deroga a seguito di apposita istruttoria da svolgersi sul progetto esecutivo, e darà un pre-parere in sede di VIA.

L'ing. Finzi esprime la sua preoccupazione per i tempi che il rilascio di tale deroga potrebbe richiedere. L'ing. Stanzani fa comunque presente che se il progetto esecutivo sarà conforme e rispondente a quanto contenuto nel progetto definitivo, del quale è già stata fatta istruttoria da parte di RFI, i tempi di istruttoria per il rilascio della deroga saranno brevi.

In merito all'interferenza con la cabina di proprietà RFI a servizio del passaggio a livello di via del Lazzaretto, attualmente in dismissione, l'ing. Stanzani si riserva di effettuare una verifica, in quanto tale cabina potrebbe non essere più necessaria vista la dismissione del passaggio a livello. In essa potrebbero però essere contenuti alcuni cavi Telecom e una postazione telefonica che potrebbero essere sostituiti da un semplice impianto telefonico.

In merito a questi temi, l'ing. Stanzani riferirà nelle prossime CdS e nel parere di competenza.

In generale, per quanto riguarda le interferenze con le condutture Hera il dott. Bianchi fa presente che tutte le interferenze sono state risolte e che comunque dovrà essere rispettata la distanza di 2 m degli ingombri delle strutture del PM (fondazioni delle pile, ecc.) dalla superficie affacciata delle condotte in gestione Hera S.p.a..



Prende la parola l'ing. Rita Finzi per chiedere alla Conferenza di condividere la convenzione e il disciplinare che regoleranno i rapporti e i rispettivi impegni tra Marconi Express e RFI; l'ing. Dal Pozzo fa presente che i tempi in cui si svolgono i lavori della Conferenza sono ormai molto stretti e pertanto la richiesta può essere accolta solo se tale convenzione viene discussa e redatta tra le parti esternamente alla CdS stessa, in modo da portare in CdS quanto già deciso dalle parti coinvolte. L'ing. Finzi concorda quindi che presenteranno in sede di CdS le linee guida che saranno concordate con RFI a latere della Conferenza. Si propone quindi di svolgere, in data 5 ottobre p.v., un apposito incontro con i rappresentanti di RFI per la definizione di tali aspetti.

Si passa dunque alle problematiche legate alla **Stazione Lazzaretto** per la quale erano rimasti ancora aperti alcuni temi relativi agli allacciamenti fognari e alla viabilità di accesso in attesa del completamento delle opere di urbanizzazione del comparto Lazzaretto. Il geom. Claudio Stagni del Settore Urbanistica, in merito alla proposta elaborata dal proponente di mantenere attiva la pista di cantiere di collegamento con via Terracini fino al momento in cui sarà ultimata la viabilità del comparto, si esprime positivamente in quanto risolve il problema dell'accessibilità alla Stazione. Non rileva inoltre interferenze rispetto alla sagoma del cantiere (che eccede la fascia dei 16 m) esprimendo parere positivo anche per questo aspetto.

L'ing. Dal Pozzo chiede quindi se siano stati chiariti o concordati anche gli aspetti legati agli allacciamenti alla rete fognaria. A tale proposito interviene il rappresentante di Hera specificando che, come previsto dal regolamento del Servizio Idrico Integrato, le acque bianche, ovvero in questo caso quelle meteoriche di dilavamento del tetto della Stazione, non potranno essere recapitate, insieme alle acque nere, nella pubblica fognatura. Hera, in quanto ente gestore, prescrive quindi che le acque bianche siano conferite in diverso recapito e comunque non in pubblica fognatura. Il proponente spiega che questa soluzione è stata studiata solo in via provvisoria, nell'attesa che siano completate le opere di urbanizzazione del comparto Lazzaretto per poi potere prevedere gli allacciamenti finali. Il dott. Bianchi ribadisce la propria posizione spiegando che non è possibile ricorrere al recapito in fognatura nemmeno in via provvisoria in quanto si verrebbe a sovraccaricare in maniera impropria il sistema fognario che recapita al depuratore IDAR.

La CdS chiede quindi al proponente di valutare la possibilità di recapitare tali acque in un corso d'acqua superficiale, come ad esempio il canale Ghisillera o la canaletta Lame, gestite dal Consorzio della Chiusa di Casalecchio e del Canale Reno; a tal fine si richiede che venga anche effettuato il calcolo delle portate delle acque meteoriche, in modo da permettere all'ente gestore di eseguire le valutazioni di competenza. Tale materiale di approfondimento dovrà essere consegnato nella prossima riunione di Cds.

Si passa dunque alla discussione dei temi legati all'**alimentazione della linea**.

In merito agli allacciamenti del sistema alla rete elettrica Enel, l'Ing. Boldregghini riassume quanto oggetto di richiesta di integrazioni al progetto definitivo in merito al collegamento del sistema PM alla rete in Media Tensione Enel. Le statistiche fornite da Enel al Concessionario sull'affidabilità della linea da cui si prevede nel progetto in esame di derivare il punto di consegna presso via Agucchi (linea denominata "AMGA"), in ragione della notevole durata di alcuni dei fuori servizio registrati negli anni recenti, confermano la necessità di prevedere, in alternativa, un allaccio di tipo entra/esci alla linea stessa, ove fosse confermato che essa

attualmente sia allacciata a due cabine primarie distinte, oppure di prevedere un secondo allaccio da un diverso punto di consegna in MT.

Il dott. Ivano Grazia, rappresentante di Enel, precisa che, nell'ipotesi di mantenere un unico punto di consegna presso via Agucchi e volendo garantire il soddisfacimento della specifica richiesta di integrazioni al progetto definitivo (allacciamento del tipo "entra/esci" a una linea Enel in MT alimentata da 2 distinte cabine primarie, in grado di fornire le potenze richieste dal sistema anche nel caso di fuori servizio di una delle cabine primarie di riferimento o di una delle due dorsali in MT di collegamento tra le cabine primarie e il punto di consegna), si renderebbero necessari importanti interventi infrastrutturali per adeguare la rete esistente ai requisiti richiesti.

Data la complessità del tema, la Conferenza concorda circa la necessità di svolgere nei prossimi giorni uno specifico approfondimento a latere della Conferenza stessa, riservandosi di affrontare nuovamente l'argomento in una successiva seduta.

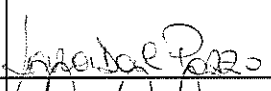
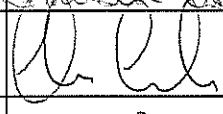
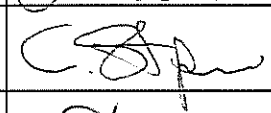
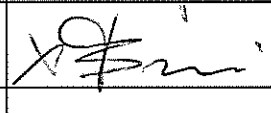
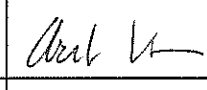
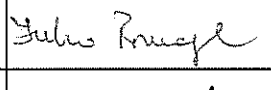
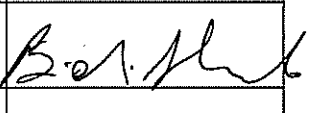
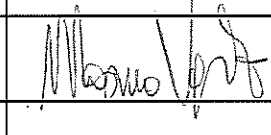
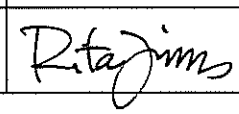
Si passa infine ad affrontare i temi legati all'**elettromagnetismo**; il dott. Luigi Alberti (Arpa) anticipa che Arpa, in accordo con Ausl, prescriverà di prolungare la schermatura della cabina del Lazzaretto estendendola anche oltre i trasformatori, schermando quindi tutta la cabina. Relativamente a tale punto, il dott. Alberti anticipa che Arpa chiederà l'esecuzione delle verifiche sull'efficacia della schermatura stessa. Prosegue quindi chiedendo di chiarire la quota utilizzata per eseguire le simulazioni; il proponente precisa che è stata considerata una quota di 47 m slm.

L'ing. Dal Pozzo fa presente che alcune valutazioni ambientali inerenti l'elettromagnetismo e contenute all'interno del SIA non sono state aggiornate a seguito delle integrazioni presentate e delle relative modifiche apportate al progetto. Ad esempio il Dott. Alberti, in merito ai cavi di collegamento presenti sotto la passerella del PM che vanno dalla cabina di via Agucchi alla Stazione Lazzaretto, richiede che venga aggiornato il documento perché ora sono presenti due cavi. Chiede quindi che vengano calcolate le DPA. L'ing. Boldregghini fa notare che i due cavi sono uno di soccorso all'altro, pertanto non vi sarà un funzionamento contemporaneo. L'ing. Dal Pozzo chiede comunque che la documentazione in merito relativa all'elettromagnetismo venga aggiornata a seguito delle modifiche apportate.

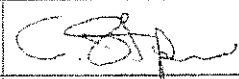
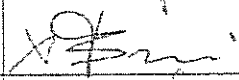
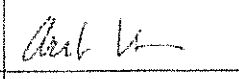
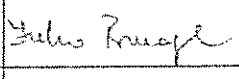
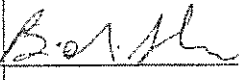
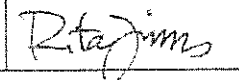
Arpa ricorda che nella richiesta di integrazioni era stato richiesto di eseguire il calcolo del campo elettrico in prossimità delle linee AT di RFI, perché la normativa vigente richiede il rispetto dei 5 kv/m. Le integrazioni presentate non contengono tale verifica dichiarando che: "... il rispetto delle distanze minime prescritte dalla norma CEI 11-4 (2) garantisce il rispetto del limite per l'intensità di campo elettrico per il pubblico pari a 5 kv/m". Arpa richiede maggiori spiegazioni rispetto a quanto riportato. A tale proposito l'ing. Frazzoli precisa che è programmato a breve un incontro con ISMES nell'ambito del quale verrà chiarito tutto quanto rimasto in sospeso e a seguito del quale verranno forniti tutti i chiarimenti richiesti.

La riunione termina alle ore 13.30.

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

| ENTE convocato alla CdS                 | Nome e Cognome           | Firma                                                                                 |
|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale | Ing. Lara Dal Pozzo      |    |
| Settore Mobilità                        | Ing. Cleto Carlini       |    |
| Settore Urbanistica                     | Geom. Claudio Stagnii    |    |
| RFI                                     | Ing. Stefano Stanzani    |    |
| SAB                                     | Ing. Davide Serrau       |                                                                                       |
| ARPA - Sez. Provinciale di Bologna      | Dott. Christian Vian     |    |
| Provincia di Bologna                    | Dott. Alberto Dall'Olio  |                                                                                       |
| Azienda USL                             | Dott. Fulvio Romagnoli   |    |
| Hera S.p.A.                             | Dott. Alessandro Bianchi |   |
| Enel S.p.A.                             | Dott. Paolo Generali     |                                                                                       |
| Telecom Italia S.p.A.                   | Sig. Massimo Veggetti    |  |
|                                         |                          |                                                                                       |
| PROPONENTE                              | Ing. Rita Finzi          |  |

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

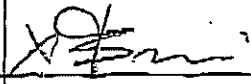
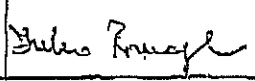
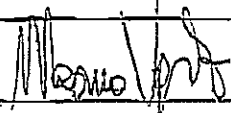
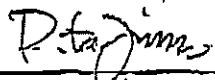
| ENTE convocato alla CdS                 | Nome e Cognome           | Firma                                                                                 |
|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale | Ing. Lara Dal Pozzo      |    |
| Settore Mobilità                        | Ing. Cleto Carlini       |                                                                                       |
| Settore Urbanistica                     | Geom. Claudio Stagnii    |    |
| RFI                                     | Ing. Stefano Stanzani    |    |
| SAB                                     | Ing. Davide Serrau       |    |
| ARPA - Sez. Provinciale di Bologna      | Dott. Christian Vian     |    |
| Provincia di Bologna                    | Dott. Alberto Dall'Olio  |                                                                                       |
| Azienda USL                             | Dott. Fulvio Romagnoli   |    |
| Hera S.p.A.                             | Dott. Alessandro Bianchi |   |
| Enel S.p.A.                             | Dott. Paolo Generali     |                                                                                       |
| Telecom Italia S.p.A.                   | Sig. Massimo Veggetti    |  |
|                                         |                          |                                                                                       |
| PROPONENTE                              | Ing. Rita Finzi          |  |

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

| ENTE convocato alla CdS                 | Nome e Cognome           | Firma                     |
|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale | Ing. Lara Dal Pozzo      |                           |
| Settore Mobilità                        | Ing. Cleto Carlini       |                           |
| Settore Urbanistica                     | Geom. Claudio Stagnii    |                           |
| RFI                                     | Ing. Stefano Stanzani    | <i>Stefano Stanzani</i>   |
| SAB                                     | Ing. Davide Serrau       |                           |
| ARPA - Sez. Provinciale di Bologna      | Dott. Christian Vian     | <i>Christian Vian</i>     |
| Provincia di Bologna                    | Dott. Alberto Dall'Olio  |                           |
| Azienda USL                             | Dott. Fulvio Romagnoli   | <i>Fulvio Romagnoli</i>   |
| Hera S.p.A.                             | Dott. Alessandro Bianchi | <i>Alessandro Bianchi</i> |
| Enel S.p.A.                             | Dott. Paolo Generali     | <i>Paolo Generali</i>     |
| Telecom Italia S.p.A.                   | Sig. Massimo Veggetti    | <i>Massimo Veggetti</i>   |
|                                         |                          |                           |
| PROPONENTE                              | Ing. Rita Finzi          | <i>Rita Finzi</i>         |

11<sup>9</sup>

Spazio per le firme di sottoscrizione del verbale, riservato ai soggetti convocati o formalmente delegati.

| ENTE convocato alla CdS                 | Nome e Cognome           | Firma                                                                                 |
|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| U.I. Valutazioni e Controllo Ambientale | Ing. Lara Dal Pozzo      |                                                                                       |
| Settore Mobilità                        | Ing. Cleto Carlini       |                                                                                       |
| Settore Urbanistica                     | Geom. Claudio Stagnii    |                                                                                       |
| RFI                                     | Ing. Stefano Stanzani    |    |
| SAB                                     | Ing. Davide Serrau       |                                                                                       |
| ARPA - Sez. Provinciale di Bologna      | Dott. Christian Vian     |    |
| Provincia di Bologna                    | Dott. Alberto Dall'Olio  |    |
| Azienda USL                             | Dott. Fulvio Romagnoli   |    |
| Hera S.p.A.                             | Dott. Alessandro Bianchi |   |
| Enel S.p.A.                             | Dott. Paolo Generali     |                                                                                       |
| Telecom Italia S.p.A.                   | Sig. Massimo Veggetti    |  |
|                                         |                          |                                                                                       |
| PROPONENTE                              | Ing. Rita Finzi          |  |

11