



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e
Infrastrutture
U.O. Sportello Cittadini***

PG. N. : 324304/2016

IL DIRETTORE

Richiamate integralmente:

- l'Ordinanza registrata al P.G. n. 296092/2015, testo coordinato che da ultimo ha disciplinato, in via sperimentale, le autorizzazioni di accesso e sosta connesse al provvedimento di ciclopedonalizzazione della Zona Università/ Settore U, di cui alla deliberazione della Giunta Municipale Prog. n. 342 del 27 novembre 2007, formata dalle Aree "Belle Arti" e "Belmeloro" poste rispettivamente a nord ed a sud di via Zamboni;
- il Nuovo Testo Unico Coordinato per la disciplina degli Accessi alla ZTL del Centro Storico (di seguito vigente Testo Unico ZTL), registrato al P.G. n. 95591/2016;

Viste:

- la deliberazione registrata al P.G. n. 60810/2016, Progr. n. 57/2016 con cui la Giunta comunale ha approvato le modifiche alla regolamentazione della sosta per i residenti di via Petroni e di Piazza Verdi. In particolare ha stabilito che, al termine dei lavori di riqualificazione di via Petroni, i suindicati residenti possono sostare gratuitamente in due Settori del Centro Storico, potendo optare tra questi anche per il Settore speciale "U"; conseguentemente i residenti di via Petroni e di Piazza Verdi che optino per il Settore "U" avranno il permesso di accedere al Settore "U" medesimo, transitando attraverso gli appositi varchi elettronici di accesso;
- le Ordinanze registrate ai P.G. n. 323982/2016 e n. 321231/2016 che, a seguito della conclusione dei lavori, hanno rispettivamente: previsto la riapertura di via Petroni a partire dal 30/9/2016 e disciplinato la circolazione e la sosta nella medesima via

Ritenuto opportuno redigere un nuovo testo coordinato che tenga conto delle variazioni intervenute per consentire l'eventuale modifica dei contrassegni per i residenti di via Petroni e di Piazza Verdi;

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

DISPONE, IN VIA SPERIMENTALE

La disciplina di accesso e sosta connessa al provvedimento di ciclopedonalizzazione della Zona Università/Settore U è costituita dal seguente testo coordinato:

1 - AMBITO TERRITORIALE

La presente Ordinanza disciplina gli accessi alla Zona Università/ Settore U, così come definita dalla deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342 del 27 novembre 2007, P.G. n. 274026/2007, costituita dalle vie e strade indicate nell'elenco allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.

2 - AUTORIZZAZIONI DISCIPLINATE DALLA PRESENTE ORDINANZA

Oggetto della presente Ordinanza sono le autorizzazioni di accesso alla Zona Università/Settore U.

Per quanto attiene la sosta, per quanto non espressamente previsto nel presente provvedimento si rimanda alle norme del vigente Piano Sosta, alle ordinanze specifiche regolanti circolazione e sosta nella Zona Università, nonché alle specifiche regole di sosta connesse alle diverse tipologie di autorizzazione ZTL

3 - ORARI E VEICOLI INTERESSATI

Nella Zona Università/Settore U **dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni** sono vietati ingresso, circolazione e sosta degli autoveicoli, dei quadricicli (ex art. 53 co. H Codice della Strada), dei ciclomotori e motoveicoli non autorizzati.

Il dirigente delegato può sospendere le limitazioni di cui alla presente ordinanza, anche con procedura di massa o semplificata. In casi urgenti, imprevisti e non programmabili, la sospensione viene disposta dal Corpo di Polizia Municipale

4 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per le autorizzazioni di accesso al Settore U si applicano le seguenti norme generali (fatta eccezione per gli "accessi con modalità speciali" definiti in apposito paragrafo):

- l'autorizzazione all'accesso degli **autoveicoli e dei quadricicli "pesanti"** (ex art. 53 co. H Codice della Strada) è in ogni caso subordinata alla presenza di autorizzazione ZTL come dal vigente Testo Unico ZTL, essendo il Settore U - Università compreso nella ZTL Centro Storico; salvo quanto espressamente previsto per i residenti (rilascio di contrassegno speciale) in tutti gli altri casi l'autorizzazione di accesso alla Zona Università è rilasciata in forma telematica, automaticamente associata all'autorizzazione ZTL;
- l'autorizzazione di accesso per i **ciclomotori e motoveicoli** di proprietà dei soggetti autorizzati è subordinata alla comunicazione della targa, ed è rilasciata in forma telematica (mediante inserimento nella lista degli autorizzati al transito dai varchi telecontrollati). In assenza di tale comunicazione, il veicolo non risulterà autorizzato alla circolazione ed alla sosta nella Zona Università; all'atto della comunicazione delle targhe verrà rilevata - anche ai fini di future limitazioni previste dal PGTU per la circolazione dei ciclomotori e motoveicoli - la rispondenza alle vigenti normative in materia di emissioni

In tutti i casi:

- la **validità** dell'autorizzazione è in ogni caso subordinata alla permanenza dei requisiti di seguito descritti caso per caso. In caso di perdita dei requisiti l'autorizzazione di accesso alla Zona Università decade.
- l'**uso improprio e la contraffazione** delle autorizzazioni in qualunque forma rilasciate saranno perseguiti a norma di legge, e potranno determinare la revoca dell'autorizzazione.

5 - DEFINIZIONE DEGLI AUTORIZZATI

5 a) autorizzati 00.00 - 24.00

5a 1) Sono autorizzate alla circolazione **dalle ore 00.00 alle ore 24.00** auto e moto dei seguenti titolari di contrassegni ZTL rilasciati ai sensi del vigente Testo Unico ZTL come integrato (per i residenti) dalla presente ordinanza:

- titolari di contrassegno **R-Residenti Settore U** (rilasciato a residenti ed iscritti allo schedario della popolazione temporanea della Zona Università)
- titolari di contrassegno **PA - Posto Auto** titolari di spazio parcheggio situato nella Zona (solo accesso)
- titolari di contrassegni **F - esercizi ZTL, DS - trasporto c/terzi, DS - trasporto c/proprio,**

- **DSI - installatori, A - Agenti** con sede o unità locale nella Zona
- titolari di contrassegno **IP - Interesse Pubblico** con sede nella Zona
- titolari di contrassegno **T - Temporaneo** con indirizzo nella Zona
- titolari di contrassegno **ACCOMPAGNAMENTO SCOLASTICO** per istituti scolastici della Zona
- titolari di contrassegno **M - Medici**

I soggetti rientranti nelle categorie sopradescritte (per la cui puntuale definizione si rimanda al vigente Testo Unico ZTL) ma non automuniti e pertanto privi di contrassegno, potranno richiedere l'autorizzazione ad accedere con i loro **ciclomotori e motoveicoli** previa istanza documentata prodotta ai sensi del citato Testo Unico, comprovante l'esistenza dei medesimi requisiti richiesti per il rilascio dei contrassegni ZTL.

5a 2) Sono altresì autorizzati dalle 00.00 alle 24.00:

- auto e moto dei soggetti di cui al vigente Testo Unico ZTL punto 2 - Sezione II (Eccezioni all'obbligo di autorizzazione), che qui si intende integralmente richiamata, salvo veicoli di Poste Italiane per i quali si rimanda al successivo paragrafo 5 c);
- auto e moto dei clienti di alberghi, autorimesse ed autofficine aventi sede nel Settore, con le modalità di cui alla Sezione IV del vigente Testo Unico ZTL, ed in presenza di accordo sottoscritto come da punto 1.3 della medesima Sezione IV. E' consentito ampliare gli accordi sottoscritti (secondo termini e modalità indicati al punto 1 della Sezione IV del vigente Testo Unico ZTL) ai gestori di alberghi siti nelle immediate vicinanze della Zona Università/Settore U) prevedendo, con le medesime modalità già descritte negli accordi, l'inserimento delle targhe dei veicoli di clienti accedenti dai varchi Bertoloni e Belmeloro della Zona Università;
- auto e moto dei clienti di attività commerciali ed artigianali aventi sede nella Zona, quali ad esempio: copisterie, legatorie, tipografie, grafica pubblicitaria, lavorazione vetro, riparazioni apparecchi radiotelevisivi ed elettrodomestici, tappezzerie, restauro di oggetti d'arte, vendita di mobili di antiquariato, vendita di prodotti per disegno, pittura e decorazioni, che abbiano l'esigenza di ritirare o consegnare materiali pesanti e/o ingombranti (in analogia agli accordi sottoscritti dai gestori di alberghi, autorimesse ed autofficine secondo termini e modalità indicati al punto 1 della Sezione IV del vigente Testo Unico ZTL) a condizione che il numero degli accessi (con conseguente fermata operosa) giornalieri consentiti nell'orario 00,00 - 24,00 non sia superiore a 150 al mese per ogni attività e che la comunicazione delle targhe sia effettuata dalle singole attività direttamente, o tramite loro delegato accreditato, esclusivamente con modalità informatiche;
- ciclomotori e motoveicoli dei domiciliati nel Settore non iscritti allo schedario della popolazione temporanea, con le modalità indicate al paragrafo 6 della presente Ordinanza;

5a 3) Sono inoltre autorizzati dalle 00.00 alle 24.00, con le medesime modalità previste per l'accesso in area T dalla vigente ordinanza P.G. n. 296107/2015, in quanto ritenute compatibili con le caratteristiche dell'area oggetto della presente ordinanza, bus turistici (solo per destinazione/partenza da Alberghi situati nella Zona Università oppure in zone immediatamente adiacenti nelle quali non è possibile accedere diversamente), autobus in possesso del titolo "Navetta Urbana Autorizzata" rilasciato ai sensi dell'ordinanza PG 58970/2000, veicoli adibiti a Scuolabus dei Comuni della Provincia di Bologna

5 b) accesso a fasce orarie per carico e scarico

Le auto di proprietà dei titolari di contrassegno F - esercizi ZTL, DS - trasporto c/proprio e DS - trasporto c/terzi, DSI - installatori, A - Agenti non aventi sede nella Zona Università, esclusivamente per operazioni di carico e scarico di merci o materiale, sono autorizzati all'accesso alla Zona ed alla sosta, nelle aree appositamente indicate, per un periodo massimo di 20 minuti, nelle seguenti fasce orarie:

- 6.00 - 7.30 e 14.30 - 16.30 per i veicoli categoria NON ECO (veicoli non conformi alle Direttive CE e CEE, veicoli conformi alle Direttive CE e CEE omologati Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 diesel);
- 6.00 - 10.30 e 14.00 - 17.00 per i veicoli ECO (veicoli conformi alle Direttive CE e CEE omologati Euro 4 benzina, Euro 5, Euro 6);
- 6.00 - 12.30 e 14.00 - 17.00 per i veicoli metano/GPL, veicoli ibridi con motore elettrico e veicoli elettrici non dotati del contrassegno che li contraddistingue specificamente

Le moto di proprietà dei suddetti soggetti sono autorizzate all'accesso alla Zona ed alla sosta, nelle aree appositamente indicate, per un periodo massimo di 20 minuti, nella fascia oraria 6.00 - 10.30 e 14.00 - 17.00.

I soggetti rientranti nelle categorie sopradescritte (per la cui puntuale definizione si rimanda al vigente Testo Unico ZTL) ma non automuniti e pertanto privi di contrassegno, potranno richiedere l'autorizzazione ad accedere alla fascia oraria 6.00 - 10.30 e 14.00 - 17.00 con i loro **ciclomotori e motoveicoli**, previa istanza documentata prodotta ai sensi del citato Testo Unico, comprovante l'esistenza dei medesimi requisiti richiesti per il rilascio dei contrassegni ZTL.

Per eventuale accesso al di fuori delle fasce orarie consentite per ragioni di emergenza, per i mezzi attrezzati per il pronto intervento e la manutenzione delle imprese di impiantistica, installazione e manutenzione dei soggetti di tipologia DSI - installatori, si applicano le disposizioni di cui al vigente Testo Unico ZTL - Sezione II - punto 2.1.b).

5 c) veicoli in servizio postale

Per i veicoli in servizio postale si applicano, in quanto ritenute compatibili con le caratteristiche dell'area oggetto della presente ordinanza, modalità analoghe a quelle previste per l'accesso in area T dalla vigente ordinanza P.G. n. 17281/2007. Sono pertanto autorizzati all'accesso al Settore U-Università:

- veicoli di Poste Italiane adibiti al servizio svuotamento cassette postali - autorizzazione alla circolazione senza limitazione oraria;
- veicoli di Poste Italiane non ricompresi nel servizio svuotamento cassette - accesso nelle fasce orarie 06.00 - 10.30 e 15.30 - 16.30;
- veicoli di titolari di licenza individuale e/o autorizzazione generale per effettuazione di servizio postale (Dlgs. n. 261/1999): accesso a fasce orarie come da precedente paragrafo 5b).

5 d) autorizzati con modalità speciali

5 d.1) autorizzazioni mediante codice di accesso

E' consentito l'accesso e la conseguente fermata (di cui all'art. 157 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada) per consentire la salita o discesa delle persone, nella fascia oraria **20.00 - 07.00** agli autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori di eventuali ospiti ed accompagnatori dei residenti e domiciliati nella Zona Università/Settore U, nei limiti e con le modalità di seguito specificate:

- l'autorizzazione consiste nella comunicazione della targa mediante codice di accesso;
- verrà consegnato 1 codice per ogni nucleo familiare;
- la comunicazione deve essere effettuata a cura dell'avente titolo (residente o domiciliato) esclusivamente con le modalità indicate nelle istruzioni consegnate insieme al codice di accesso; non saranno accettate altre modalità;
- è consentito un numero massimo di 15 accessi mensili per nucleo familiare;
- In caso di **residenti**, per nucleo familiare si intende la famiglia anagrafica come risultante dallo "stato di famiglia";
- In caso di **domiciliati**: per nucleo si intendono più persone domiciliate nella stessa unità abitativa; si rimanda al paragrafo 6 per le modalità di individuazione di tale "nucleo".

5.d. 1 bis) autorizzazioni mediante codice di accesso riservate ai residenti non automuniti

E' consentito l'accesso e la conseguente fermata (di cui all'art. 157 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada) per consentire la salita o discesa delle persone, nella fascia oraria **dalle 07.00 alle 07.00 del giorno successivo**, ad autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori di eventuali ospiti ed accompagnatori dei residenti, non automuniti, nella Zona Università/Settore U, nei limiti e con le modalità di seguito specificate:

- l'autorizzazione, non cumulabile con quella di cui al punto 5 d.1) del presente provvedimento, è dovuta esclusivamente al nucleo familiare sprovvisto di qualsiasi contrassegno;
- l'autorizzazione consiste nella comunicazione della targa mediante codice di accesso;
- verrà consegnato 1 codice per ogni nucleo familiare;
- la comunicazione deve essere effettuata a cura dell'avente titolo (residente non automunito) esclusivamente con le modalità indicate nelle istruzioni consegnate insieme al codice di accesso; non saranno accettate altre modalità;
- è consentito un numero massimo di 15 accessi mensili per nucleo familiare;
- per nucleo familiare si intende la famiglia anagrafica come risultante dallo "stato di famiglia".

5 d.2) lavoratori notturni

Potranno essere autorizzati all'accesso ciclomotori e motoveicoli di proprietà dei lavoratori delle aziende (quali ad es.: attività ricettive e della ristorazione) della Zona Università impegnati in orari di lavoro che comportano arrivo o partenza dalla sede in orari non serviti dal trasporto pubblico.

A tal fine, si considera convenzionalmente non servita dal trasporto pubblico di linea la fascia oraria compresa tra le 20.00 e le 07.00.

La richiesta deve essere presentata dal datore di lavoro; deve essere corredata di documentazione comprovante l'esistenza del rapporto di lavoro (es. libro matricola). In essa debbono essere specificati: turni di lavoro, tipologia del rapporto (a termine, indeterminato), targa.

E' in carico al datore di lavoro l'obbligo di comunicare ogni variazione e la cessazione delle condizioni che avevano dato luogo al rilascio dell'autorizzazione (modifica dei turni, cessazione del rapporto di lavoro...).

5 d.3) autorizzazioni temporanee di durata superiore alle 96 ore

Per le autorizzazioni temporanee connesse ad attività "di tipo operativo" si applicano le disposizioni della deliberazione della Giunta Municipale P.G. n. 127532/2015.

6 - DOMICILIATI

- I domiciliati della Zona Università non iscritti allo schedario della popolazione temporanea, per poter fruire di quanto per essi previsto dalla vigente ordinanza (autorizzazione di accesso per i loro ciclomotori e motoveicoli, codice di accesso per ospiti e accompagnatori) debbono iscriversi presso gli appositi sportelli addetti al rilascio permessi presentando regolare contratto registrato, riferito all'appartamento in cui abitano, nel quale sia esplicitato l'uso abitativo dell'appartamento presso il quale si è elevato domicilio. E' ammessa la presentazione di contratto non registrato nel solo caso di domiciliato che utilizza bene di proprietà familiare (dovrà essere prodotto in questo caso copia del rogito attestante la proprietà dell'appartamento);
- nel caso di più persone coabitanti nello stesso appartamento, il titolare dell'appartamento come sopra descritto dovrà produrre copia della denuncia presentata alla Questura ai sensi delle leggi vigenti;
- l'autorizzazione avrà validità di un anno, e potrà essere rinnovata per un ulteriore anno solo previa presentazione di nuova richiesta documentata;
- per gli iscritti allo schedario della popolazione temporanea si rimanda a quanto previsto

ai paragrafi 5 a) e 7 per i contrassegni R. Nel caso di coabitanti, si applica quanto previsto per i domiciliati non iscritti.

7 - ISTITUZIONE DI NUOVE TIPOLOGIE CONTRASSEGNI "R-RESIDENTI"

Per poter dare corretta applicazione a quanto disposto, in materia di accesso e sosta dei residenti, dalla deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 P.G. n. 274026/2007, il punto 2.1 - Sezione III del vigente Testo Unico ZTL viene parzialmente modificato come segue (modifiche in grassetto):

" Sono previste per i residenti del centro storico **cinque** tipologie di contrassegni:

A) Contrassegno R con simbolo di Settore, portante la dicitura R residenti settore... (con numero da 1 a 5, a seconda del Settore di sosta del Centro Storico)

Questo contrassegno costituisce titolo per:

- circolazione e sosta nella ZTL C.S. **eccetto Zona Università** nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
- sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento del Settore del Centro Storico specificato sul contrassegno (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)
- sosta gratuita nelle aree a pagamento su entrambi i lati delle strade che fanno da confine con il Settore adiacente (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)
- sosta gratuita nelle aree di sosta riservate ai residenti del Settore specificato sul contrassegno

A1) Contrassegno R con simbolo di Settore , portante la dicitura "R residenti Settore U":

Questo contrassegno costituisce titolo per :

- **circolazione e sosta nella ZTL Centro Storico e nella Zona Università nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada**
- **sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento del Settore U (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)**
- **sosta gratuita nelle aree a pagamento su entrambi i lati delle strade che fanno da confine con il Settore adiacente (escluso Settore U ed escluse aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)**
- **sosta gratuita nelle aree di sosta riservate ai residenti del Settore U .**

B) Contrassegno R senza simbolo di Settore, portante la dicitura R residenti sosta a pagamento

Questo contrassegno costituisce titolo per:

- circolazione e sosta nella ZTL C.S. **eccetto Zona Università** nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada
- sosta - a pagamento - in qualunque Settore del Centro Storico **eccetto Settore U** sia nelle aree di sosta a pagamento che in quelle riservate ai residenti

B1) Contrassegno R senza simbolo di Settore, portante la dicitura R residenti sosta a pagamento- autorizzato Settore U

Questo contrassegno costituisce titolo per :

- **circolazione e sosta nella ZTL C.S. e nella Zona Università nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada**
- **sosta - a pagamento - in qualunque Settore del Centro Storico e nel Settore U , sia nelle aree di sosta a pagamento che in quelle riservate ai residenti**

C) Contrassegno R con due simboli di Settore, portante oltre alla dicitura R residenti l'indicazione di due settori di sosta gratuita (per i Settori da 1 a 5 con esclusione del settore U). I residenti di via Petroni e di Piazza Verdi possono sostare gratuitamente in due Settori del Centro Storico, potendo optare tra questi anche per il Settore "U" e, di conseguenza accedere al Settore "U" medesimo, transitando attraverso gli appositi varchi elettronici di accesso .

Questo contrassegno costituisce titolo per :

- **circolazione e sosta nella ZTL C.S. con esclusione della Zona Università, fatta**

eccezione per i residenti di via Petroni e di Piazza Verdi che abbiano optato per il Settore U (che quindi accedono al Settore U transitando attraverso gli appositi varchi elettronici di accesso) nel rispetto della segnaletica e del Codice della Strada

- sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento di entrambi i Settori del Centro Storico specificati sul contrassegno (escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)
- sosta gratuita nelle aree a pagamento su entrambi i lati delle strade che fanno da confine con il Settore adiacente (escluso Settore U ed escluse le aree ad alta rotazione, individuate da specifica segnaletica)
- sosta gratuita nelle aree di sosta riservate ai residenti di entrambi i Settori specificati sul contrassegno.

I requisiti per il rilascio dei contrassegni R sono: il possesso della patente, la proprietà del veicolo e la residenza anagrafica come sottospecificata:

- **contrassegni sub A e B): residenti** nel centro storico compreso nel perimetro interno dei viali di circonvallazione **eccetto strade del Settore U di cui alla Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007 (allegato 2)**
- **contrassegni sub A1) e B1): residenti nelle strade del Settore U di cui alla Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 PGn. 274026/2007 (allegato 2)**
- **contrassegni sub C): residenti nel perimetro dell'area della Zona Universitaria esterna al Settore U, escluse le aree protette da fittoni mobili (area individuata da Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 342/2007 P.G.n. 274026/2007) e residenti di via Petroni e Piazza Verdi (come da Deliberazione della Giunta Municipale Progr.n. 57/2016 P.G.n. 60810/2016)**

..... (testo invariato)

Comproprietà e opzioni: non può essere rilasciato più di un contrassegno di sosta gratuita per lo stesso veicolo. Pertanto, nel caso di veicoli di proprietà plurima, qualora più comproprietari abbiano ugualmente diritto alla esenzione dal pagamento in Settori/Zone diverse, potrà essere rilasciato un solo contrassegno, previa opzione per il Settore/Zona di uno dei comproprietari

E' altresì possibile optare per il rilascio di un contrassegno di sosta per Settore diverso da quello di residenza, presentando dichiarazione di rinuncia al contrassegno relativo al proprio Settore ed opzione. **Tale diritto di opzione non è applicabile al Settore U, nel quale solo i Residenti del Settore U possono accedere. Pertanto i residenti dei Settori da 1 a 5 non potranno richiedere contrassegno di sosta nel Settore U ad eccezione dei residenti di via Petroni e Piazza Verdi, e parimenti i residenti del Settore U non potranno richiedere contrassegno di sosta per altro Settore .**

..... (testo invariato)"

7 bis - RESIDENTI NELLE VIE DELL'UNIONE E SANT'APOLLONIA

I cittadini residenti nelle vie dell'Unione e Sant'Apollonia, possono optare per il rilascio di un contrassegno portante la dicitura "R residenti settore 1" o "R residenti settore 2" previa rinuncia del contrassegno portante la dicitura "R residenti settore U". A coloro che intendano avvalersi di tale opzione è consentita esclusivamente l'accessibilità al settore U previa esibizione del documento di guida al personale di controllo.

8 - DISTRIBUZIONE CONTRASSEGNI "R-RESIDENTI"

La distribuzione dei contrassegni R (come da facsimili allegati alla presente ordinanza), la consegna dei codici di accesso ai residenti e domiciliati e la rilevazione delle targhe ciclomotori e motoveicoli secondo quanto disposto dalla presente ordinanza verranno effettuati dagli appositi uffici adibiti a tale compito.

REVOCA

l'Ordinanza registrata al P.G. n. 296092/2015.

Dalla Residenza Municipale , 29/09/2016

IL DIRETTORE DI SETTORE

Ing. Cleto Carlini



ELENCO VIE ZONA U ALL. ORD P.G.N. 324304-2016.pdf



ALLEGATO 2 FAC SMILE CONTRASSEGNI ORD. P.G.N. 324304-2016.pdf