

Allegato A – Delibera di Consiglio P.G. 329762/2017

Documento contenente l'articolazione tariffaria ed altre modalità di carattere operativo connesse all'accesso nella Z.T.L.

A. Tariffa annuale per l'accesso nella Z.T.L. dei possessori di contrassegni cd. operativi di tipo A-DS-DSI-F (veicoli fino ad 80 quintali)

- 1) L'autorizzazione ad accedere nella Z.T.L. è condizionata al possesso concomitante di due requisiti: contrassegno in corso di validità (il cui rilascio rimane condizionato al possesso dei requisiti stabiliti dall'Ordinanza per tempo vigente) ed avvenuto pagamento della tariffa di accesso, di validità annuale.
- 2) Dal 1 agosto 2015 cessa di esistere il contrassegno operativo di tipo cartaceo, che viene sostituito da quello virtuale, collegato alla banca dati del sistema di gestione dei contrassegni. L'interrogazione della banca dati consentirà di accertare il possesso dei requisiti e la regolarità del pagamento della tariffa di accesso.

Categorie di veicoli, secondo il criterio di compatibilità ambientale:

NON ECO	EURO 2 BENZINA EURO 3 BENZINA
----------------	--

ECO	EURO 4 BENZINA EURO 5 EURO 6
------------	---

METANO/GPL/IBRIDO/ELETTRICI

Per i motivi indicati in delibera, connessi alla natura e alla fonte delle emissioni inquinanti, la classificazione Eco/Non Eco si applica esclusivamente in base alla classe ecologica di appartenenza del veicolo secondo la normativa Euro, indipendentemente dalla dotazione o meno di dispositivo FAP.

- 3) I contrassegni operativi possono essere esclusivamente di tipologia monotarga (a cui è collegata una targa) o pluritarga (a cui possono essere collegate fino ad un massimo di tre targhe; in ogni caso l'autorizzazione all'accesso è valida per un solo veicolo alla volta). Non è ammesso il rilascio di contrassegni senza targa. Sono soggetti alla tariffa di accesso come di seguito specificata:

		AC, AI, AP, AV, DA, DB, DG, DE, DF, DI		F3, F4, F5, FM, FZ, DH	DC, DD
		ZTL	NO ZTL	ZTL	NO ZTL
metano/gpl/ibridi /elettrici	MONO	25	30	30	36
	PLURI	120	141	137	162
ECO	MONO	40	122	48	142
	PLURI	141	190	162	221
NON ECO	MONO	50	163	58	190
	PLURI	185	248	213	289

LEGENDA:

AC	AGENTI DI COMMERCIO
AI	AGENTI IMMOBILIARI
AV	AGENZIE INVESTIGATIVE
AP	AGENTI FUORI PROVINCIA
DA	DS C/TERZI PROVINCIA BOLOGNA
DB	DS C/TERZI FUORI PROVINCIA BO
DG	DS C/TERZI SEDE ZTL
DC	DS C/PROPRIO PROVINCIA BOLOGNA
DD	DS C/PROPRIO FUORI PROVINC. BO
DH	DS C/PROPRIO SEDE ZTL
DE	DSI PROVINCIA BOLOGNA
DF	DSI FUORI PROVINCIA BOLOGNA
DI	DSI SEDE ZTL
F3	BANCHE-ARTIGIANI-OFFICINE ZTL VARIABILE
F4	AMBULANTI POSTO FISSO ZTL VARIABILE
F5	AUTOSCUOLE SEDE ZTL VARIABILE
FM	NEGOZI MERCATO DELLE ERBE VARIABILE
FZ	NEGOZI SEDE ZTL VARIABILE

MONOTG= MONOTARGA; PLURITG=PLURITARGA

Anche i quadricicli sono soggetti ad autorizzazione per l'accesso alla ZTL C.S. (art. 53 comma h del Codice della Strada).

- 4) E' istituito il contrassegno AV che consente l'accesso, esclusivamente alla ZTL, ad agenzie investigative. Per ogni agenzia può essere rilasciato un solo contrassegno pluritarga o due monotarga, previa presentazione di licenza prefettizia.
- 5) I contrassegni operativi in scadenza, fermo restando il permanere dei requisiti e presupposti che ne hanno legittimato il rilascio, saranno rinnovati con la sola dimostrazione dell'effettuato pagamento della tariffa ad essi collegata; in caso di mancato pagamento entro la data di scadenza, l'accesso alla ZTL privo di titolo, sarà sanzionato a decorrere dal giorno successivo alla data di scadenza (per esempio saranno sanzionati dal 1 agosto 2015 gli accessi, in mancanza di pagamento, dei titolari di contrassegni in scadenza il 31 luglio 2015).
- 6) I contrassegni in scadenza, per i quali non sia intervenuta una regolarizzazione attraverso il pagamento della tariffa annuale entro il relativo termine, cesseranno di avere validità ai fini dell'accesso nella ZTL dovendosi intendere il mancato pagamento della tariffa annuale quale rinuncia alla titolarità dei contrassegni; la decadenza della titolarità dei contrassegni comporta che le aziende dovranno nuovamente presentare istanza di rilascio corredata di tutta la documentazione necessaria.
- 7) In caso il titolare rinunci al proprio contrassegno, o effettui variazioni sul medesimo, non ha in alcun caso diritto a nessun rimborso, anche parziale, sulla tariffa eventualmente già pagata in precedenza. Ugualmente non vi è alcun diritto al rimborso in caso di cessazione d'ufficio da parte dell'Amministrazione Comunale per sopravvenuta mancanza dei requisiti previsti dalla normativa per tempo vigente o di rinnovo non possibile per le medesime motivazioni.
- 8) In caso di cambio targa, a parità di categoria di veicolo inquinante o passando verso un veicolo di categoria meno inquinante, non è dovuto nuovamente il pagamento della tariffa.

- 9) In caso di cambio targa, passando verso un veicolo di categoria più inquinante, è dovuto il pagamento della differenza di tariffa tra le due categorie, limitatamente al periodo temporale residuo.
- 10) In caso di cambio di contrassegno, con passaggio da un monotarga ad un pluritarga è dovuto il pagamento della differenza di tariffa in relazione al periodo temporale residuo.
- 11) Possono essere rilasciate autorizzazioni speciali temporanee, tenuto conto delle condizioni di viabilità e sicurezza delle zone interessate, che consentano l'accesso alle seguenti aree del centro storico: cosiddetta "T" (Indipendenza, Rizzoli, Ugo Bassi), Zona Università (di seguito "U") ed aree pedonali urbane, nonché a parchi pubblici e corsie riservate, per manifeste e comprovate esigenze di accesso connesse ad operazioni di carico e scarico materiali nell'ambito di cantieri, manifestazioni - preventivamente autorizzate, iniziative di carattere temporaneo per le quali si possiede già una autorizzazione per occupazione di suolo pubblico (OSP), consegne notturne (dalle 24 alle 6) di merci deperibili o quotidiani e riviste. Nel caso di situazione di dubbia interpretazione, potrà essere acquisito il parere della "Commissione Autorizzazioni e Permessi in materia di mobilità". Ogni autorizzazione, rilasciata dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, sarà quindi costituita da contrassegno in corso di validità ed autorizzazione speciale, soggetta ai sensi di legge al pagamento dell'imposta di bollo.
- 12) Per il rilascio delle autorizzazioni di cui al punto precedente è necessario presentare almeno un contratto in corso di validità, oppure fatture/documenti di consegna/ bolle accompagnamento (almeno cinque, di data non anteriore ad un anno) che documentino l'attività di trasporto merci da o per la ZTL.

B. Titolo di accesso alla Z.T.L. di validità giornaliera e quadrigiornaliera (utilizzabile solo su veicoli di portata fino ad 80 quintali)

- 1) Chi non ha i requisiti per ottenere un contrassegno o un'autorizzazione per l'accesso nella ZTL e deve occasionalmente accedervi può acquistare il ticket, con valore di autorizzazione all'accesso alla ZTL. Non consente l'accesso alle aree limitate 24 ore su 24 (Archiginnasio, area "T", "Zona Università", corsie bus e aree totalmente pedonalizzate) e non autorizza alla sosta gratuita.
- 2) Il ticket deve essere esposto in maniera ben visibile sul parabrezza ed utilizzato unicamente mentre è in vigore la limitazione al traffico in ZTL (tutti i giorni dalle 7 alle 20). Può essere di tipo giornaliero o quadrigiornaliero (per quattro giorni consecutivi): il giorno è da intendersi con il criterio "solare". Vale a dire che il giornaliero scade alle 24 del giorno in cui è stato convalidato, il quadrigiornaliero scade alle 24 del terzo giorno successivo a quello in cui è stato convalidato (es.: titolo convalidato il giorno 5 aprile, scade alle 24 dell'8 aprile). E' necessario attendere la conferma della convalida del ticket prima di accedere alla ZTL.
- 3) Per ogni mese solare possono essere utilizzati per lo stesso veicolo tre titoli giornalieri, oppure un solo titolo quadrigiornaliero. I due ticket (giornaliero e quadrigiornaliero) non sono cumulabili tra loro: vale a dire che anche il veicolo che abbia usufruito di un solo titolo giornaliero non potrà usare il quadrigiornaliero nello stesso mese, ma solo eventualmente altri due titoli giornalieri. In caso di raggiunto limite di accessi l'utente sarà avvisato dell'impossibilità di accedere in ZTL. In questo caso il ticket, sul quale sia ancora integra la parte dorata relative alla data di accesso in ZTL (anno, mese, giorno) e non sia scritta la targa del veicolo, potrà essere utilizzato in altra occasione.

- 4) Il vigente Piano Generale del Traffico prevede la possibilità, nel caso l'Amministrazione comunale riscontrasse un eccessivo incremento di ingressi in ZTL, di bloccare l'accettazione degli ingressi generati dall'utilizzo dei ticket, previa divulgazione della decisione assunta.
- 5) Il costo del ticket di tipo giornaliero è di 6 euro e quello del ticket di tipo quadrigiornaliero è di 15 euro.

C. Applicazione della tariffa ad altre tipologie autorizzative di durata temporanea (es. cantieri) per veicoli di portata fino ad 80 quintali

- 1) Per comprovate esigenze di accesso connesse ad operazioni di carico e scarico materiali (anche se svolte in favore del Comune o di altri Enti e Attività Pubbliche) nell'ambito di cantieri (compresi direttori e responsabili della sicurezza), iniziative di carattere temporaneo per le quali si possiede già una concessione di suolo pubblico, per attività di trasloco sono rilasciati contrassegni per periodi temporanei, della durata da 5 a 180 giorni, per veicoli di portata inferiore agli 80 quintali. Tali contrassegni, di tipologia monotarga (a cui è collegata una targa) sono rilasciati dallo Sportello Contrassegni e soggetti alla tariffa di accesso come di seguito specificata:

		MONOTARGA
da 5 a 30 giorni	ZTL	56
	ZTL+U	56
	ZTL+T	111
	ZTL+U+T	111
da 31 a 90 giorni	ZTL	84
	ZTL+U	84
	ZTL+T	167
	ZTL+U+T	167
da 91 a 180 gg	ZTL	125
	ZTL+U	125
	ZTL+T	251
	ZTL+U+T	251

- 2) Per il rilascio del contrassegno ZTL+U è necessario presentare documentazione comprovante la temporanea attività di trasporto merci da o per la ZTL/U (almeno un contratto in corso di validità nella Zona U, oppure cinque fatture/documenti di consegna/ bolle accompagnamento, di data non anteriore a 180 giorni, di cui almeno una nella Zona U). Gli esercenti dell'attività di trasporto in c/terzi dovranno produrre anche certificazione relativa all'iscrizione all'albo degli autotrasportatori. Il direttore o responsabile sicurezza di cantiere deve invece presentare documentazione comprovante l'esistenza del cantiere in Zona U e ruolo ricoperto.
- 3) Per il rilascio del contrassegno ZTL+U+T è necessario presentare documentazione comprovante la temporanea attività di trasporto merci da o per la ZTL/U/T (almeno un contratto in corso di validità nella Zona U ed uno nella T, oppure cinque fatture/documenti di consegna/ bolle accompagnamento, di data non anteriore a 180 giorni, di cui almeno una nella Zona U ed una nella Zona T). Gli esercenti dell'attività di trasporto in c/terzi dovranno produrre anche certificazione relativa all'iscrizione all'albo degli autotrasportatori. Il direttore o responsabile sicurezza di cantiere deve invece

presentare documentazione comprovante l'esistenza del cantiere/i nella U e nella T e ruolo ricoperto.

- 4) Sono da considerarsi assoggettati a tariffa anche i soggetti che non svolgono attività operative di natura commerciale, quali ad esempio i veicoli al servizio di manifestazioni politiche, culturali, sportive, ricreative o volontariato preventivamente autorizzate e che si svolgono nelle zone suindicate, fatta salva specifica esenzione decisa con atto di Giunta.
- 5) La validità del contrassegno temporaneo è subordinata al versamento della tariffa corrispondente, che deve essere corrisposta al momento del rilascio del contrassegno.
- 6) Non sono ammesse variazioni di zona sul contrassegno già rilasciato. In caso il titolare rinunci al proprio contrassegno non ha diritto a nessun rimborso, anche parziale. Ugualmente non vi è alcun diritto al rimborso in caso di cessazione d'ufficio da parte dell'Amministrazione Comunale per sopravvenuta mancanza dei requisiti previsti dalla normativa per tempo vigente.
- 7) Non è consentita la proroga del contrassegno: le aziende dovranno nuovamente presentare istanza di rilascio, corredata di tutta la documentazione necessaria e soggetta pertanto al pagamento della tariffa corrispondente.
- 8) In caso di variazione di targa a parità di scadenza e tipologia di contrassegno non è dovuto nuovamente il pagamento della tariffa.
- 9) Per comprovate esigenze di accesso alla "T", Zona U, aree pedonali urbane e altre zone interdette al traffico, può essere rilasciata dal Corpo di Polizia Municipale, una per ogni mese solare, specifica autorizzazione della durata massima di 4 giorni (96 ore) **per ogni veicolo** di peso complessivo fino ad 80 quintali. L'autorizzazione, ai sensi di legge soggetta al pagamento dell'imposta di bollo può essere di diversa tipologia:
 - a) accesso alla T e alla Zona U: rilasciata a seguito di presentazione di un'istanza motivata. L'istanza avvia un'istruttoria che può concludersi con il rilascio o il diniego dell'autorizzazione, che può altresì essere soggetta a limitazioni e prescrizioni per ciò che attiene le modalità e gli orari di accesso e di sosta;
 - b) accesso alle aree speciali: sono tali Piazza Maggiore, e aree limitrofe, le aree pedonali urbane e le altre zone interdette al traffico privato. Le relative autorizzazioni sono rilasciate dal Nucleo Città Storica della P.M. in ragione della contiguità al Palazzo Comunale e quindi alla possibilità di graduarle in relazione agli eventi e manifestazioni in calendario sulle aree interessate. Anche in questo caso l'istanza avvia un'istruttoria che può concludersi con il rilascio o il diniego dell'autorizzazione, che può altresì essere soggetta a limitazioni e prescrizioni che tengano conto della necessità di limitare il più possibile l'impatto su tali aree, anche tramite l'utilizzo di modalità alternative quale ad esempio la possibilità di far utilizzare le aree immediatamente adiacenti con uso di carrelli di movimentazione del materiale.
Nell'ambito dell'istruttoria sopra indicata sarà valutata la necessità di autorizzare l'accesso alla ZTL.
Nel solo caso in cui debbano essere adottati provvedimenti di modifica dell'assetto circolatorio può essere rilasciato un atto unico, a seguito dell'istruttoria, dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, U.I. N.O.I..

D. Applicazione della tariffa ad altre tipologie autorizzative di durata temporanea (es. cantieri) per veicoli di portata superiore ad 80 quintali:

- 1) Per comprovate esigenze di accesso connesse ad operazioni di carico e scarico materiali sono rilasciati contrassegni di durata temporanea rilasciati per veicoli di portata superiore agli 80 quintali. Tali contrassegni, di tipologia monotarga (a cui è collegata una targa) sono soggetti alla tariffa di accesso come di seguito specificata:

		MONOTARGA
da 5 a 30 giorni	ZTL	84
	ZTL+U	84
	ZTL+T	167
	ZTL+U+T	167
da 31 a 90 giorni	ZTL	125
	ZTL+U	125
	ZTL+T	251
	ZTL+U+T	251
da 91 a 180 gg	ZTL	188
	ZTL+U	188
	ZTL+T	376
	ZTL+U+T	376

- 2) Per il rilascio del contrassegno ZTL+ U è necessario presentare documentazione comprovante la temporanea attività di trasporto merci da o per la ZTL/U (almeno un contratto in corso di validità nella Zona U, oppure cinque fatture/documenti di consegna/ bolle accompagnamento, di data non anteriore a 180 giorni, di cui almeno una nella Zona U). Gli esercenti dell'attività di trasporto in c/terzi dovranno produrre anche certificazione relativa all'iscrizione all'albo degli autotrasportatori.
- 3) Per il rilascio del contrassegno ZTL+ U+T è necessario presentare documentazione comprovante la temporanea attività di trasporto merci da o per la ZTL/U/T (almeno un contratto in corso di validità nella Zona U ed uno nella T, oppure cinque fatture/documenti di consegna/ bolle accompagnamento, di data non anteriore a 180 giorni, di cui almeno una nella Zona U ed una nella Zona T). Gli esercenti dell'attività di trasporto in c/terzi dovranno produrre anche certificazione relativa all'iscrizione all'albo degli autotrasportatori.
- 4) La validità del contrassegno temporaneo è subordinata al versamento della tariffa corrispondente, che deve essere corrisposta al momento del rilascio del contrassegno.
- 5) Non sono ammesse variazioni di zona sul contrassegno già rilasciato. In caso il titolare rinunci al proprio contrassegno non ha diritto a nessun rimborso, anche parziale. Ugualmente non vi è alcun diritto al rimborso in caso di cessazione d'ufficio da parte dell'Amministrazione Comunale per sopravvenuta mancanza dei requisiti previsti dalla normativa per tempo vigente.
- 6) Non è consentita la proroga del contrassegno: le aziende dovranno nuovamente presentare istanza di rilascio, corredata di tutta la documentazione necessaria e soggetta pertanto al pagamento della tariffa corrispondente.
- 7) In caso di variazione di targa a parità di scadenza e tipologia di contrassegno non è dovuto nuovamente il pagamento della tariffa.

8) Per comprovate esigenze di accesso in tutto il territorio ricompreso all'interno dei viali di circonvallazione, nonché alla "T", Zona U, aree pedonali urbane, parchi pubblici e corsie riservate può essere rilasciata dal Corpo di Polizia Municipale, una per ogni mese solare, specifica autorizzazione della durata massima di 4 giorni (96 ore) per ogni veicolo di peso complessivo superiore ad 80 quintali. L'autorizzazione, ai sensi di legge soggetta al pagamento dell'imposta di bollo, è rilasciata a seguito di presentazione di un'istanza motivata. L'istanza avvia un'istruttoria che può concludersi con il rilascio o il diniego dell'autorizzazione, che può altresì essere soggetta a limitazioni e prescrizioni per ciò che attiene le modalità e gli orari di accesso e di sosta. Nel solo caso in cui debbano essere adottati provvedimenti di modifica dell'assetto circolatorio può essere rilasciato un atto unico, a seguito dell'istruttoria, dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, U.I. N.O.I..

E. N.C.C. Bus cosiddetti "turistici"

1) Gli N.C.C. Bus che non sono autorizzati all'esercizio dell'attività dall'Agenzia della Mobilità S.R.M. Srl o dall'Ufficio Sirio-R.I.T.A. del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, che non sono diretti agli alberghi del Centro Storico (inseriti gratuitamente nel sistema dagli alberghi stessi, nel rispetto degli specifici accordi stipulati con il Comune) possono accedere alla ZTL mediante i percorsi individuati dalle specifiche ordinanze previo il pagamento di un ticket di tipo giornaliero dall'importo di 100 euro. Sono equiparati ai bus turistici accedenti da fuori provincia gli scuolabus che fanno trasporto scolastico per conto dei comuni fuori Città Metropolitana di Bologna.

2) Gli scuolabus che fanno trasporto scolastico per conto dei Comuni della Città Metropolitana di Bologna, autorizzati dall' Ufficio Sirio - R.I.T.A. del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, continuano ad essere inseriti gratuitamente nel sistema di accesso alla Z.T.L. con le attuali regole, a seguito di comunicazione da parte del Comune per cui operano.

F. Targhe collegate ai contrassegni indicati nel presente documento

1) Le richieste di contrassegni sono presentate sull'apposita modulistica reperibile agli Sportelli preposti al rilascio e sul sito del Comune. In tale ambito, così come previsto dal DPR 445/2000, l'interessato può dichiarare nel proprio interesse stati, fatti e qualità personali nei rapporti con la P.A. e con i gestori di pubblici servizi. Nel caso vengano riscontrate dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia (art. 76 DPR 445/2000). Il dichiarante inoltre decade dai benefici eventualmente conseguiti grazie a provvedimenti basati su dichiarazioni non veritiere.

2) Chi non intende avvalersi della facoltà sopra indicata è tenuto a produrre copia dei documenti necessari, poiché l'Amministrazione comunale non intende farsi carico di eventuali errori di trascrizione delle targhe di veicoli collegati a contrassegni, che inducono i sistemi di telecontrollo degli accessi al sanzionamento automatico.