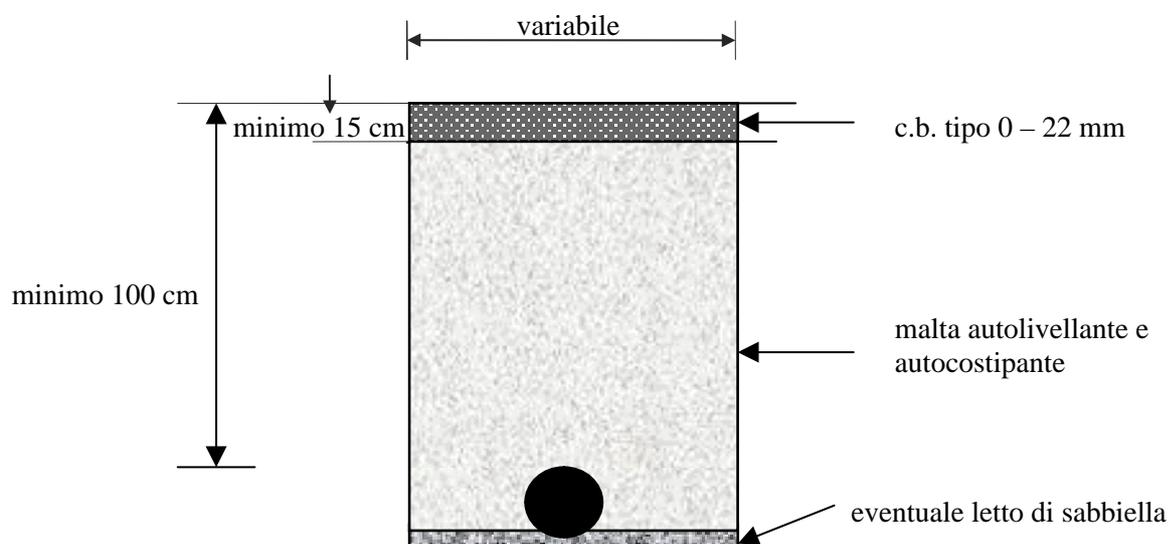


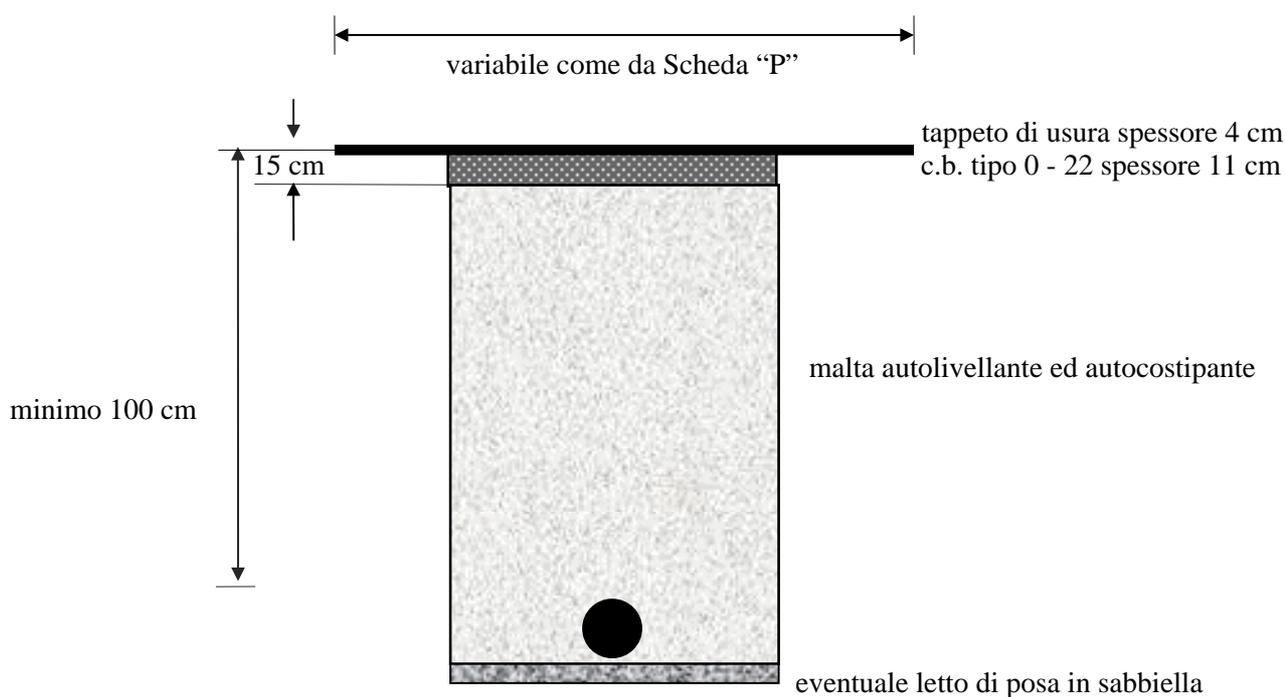
**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
PRIMO TEMPO - (per scavi di sezione fino a 1,5 m²)**



FASI DI LAVORAZIONE

- a) taglio con fresa meccanica o con macchine a lama rotante;
- b) scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- c) posa del letto di sabbia;
- d) riempimento con malta autolivellante e costipante fino a 15 cm dal piano stradale finito;
- e) copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso tipo 0 - 22 mm, spessore 15 cm;
- f) rifacimento della segnaletica stradale;
- g) **potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall'Ufficio preposto al controllo.**

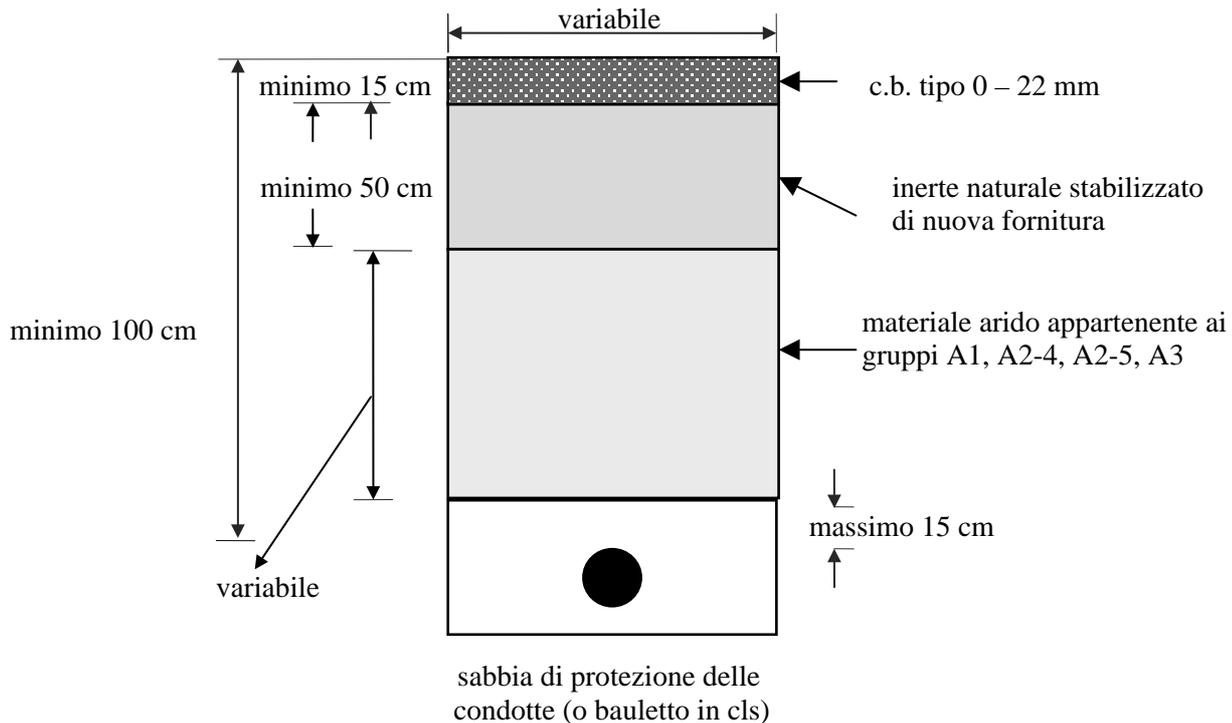
**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
SECONDO TEMPO - (per scavi di sezione fino a 1,5 m²)**



FASI DI LAVORAZIONE

- fresatura della pavimentazione di primo tempo per uno spessore di minimo 4 cm per la larghezza prescritta **dall’Ufficio preposto al controllo** e comunque non meno di quanto già riportato nelle norme generali relative alla fresatura ed all’esecuzione dei tappeti d’usura;
- tappeto di usura in conglomerato bituminoso modificato tipo 0 – 8 / 12 mm dello spessore di 4 cm compresa copertura in emulsione acida e sabbia di Po;
- refacimento della segnaletica stradale;
- potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall’Ufficio preposto al controllo.**

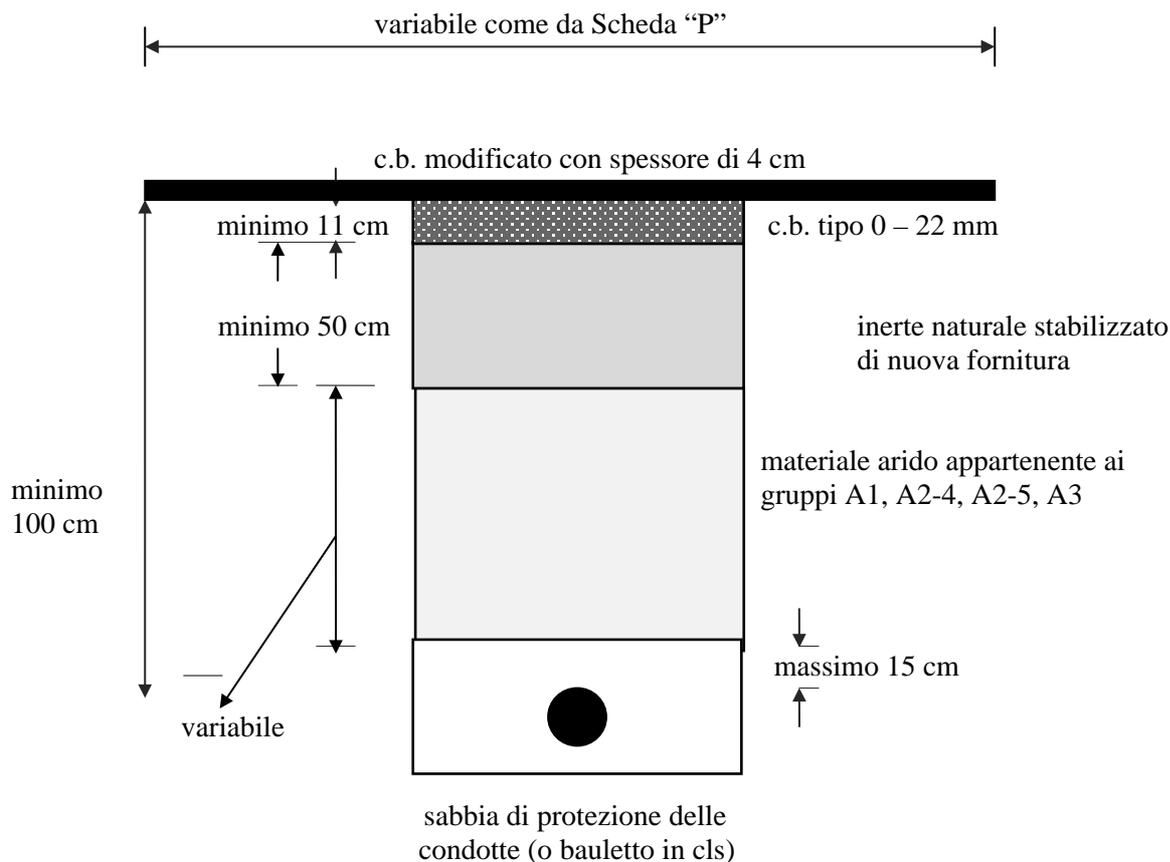
INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
PRIMO TEMPO - (per scavi di sezione superiore a 1,5 m²)



FASI DI LAVORAZIONE

- a) taglio con fresa meccanica o con macchine a lama rotante;
- b) scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- c) posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo, per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo;
- d) riempimento con materiale arido appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 fino a 65 cm dal piano stradale finito;
- e) fondazione di inerte naturale stabilizzato per lo spessore di 50 cm;
- f) copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso tipo 0 - 22 mm, spessore 15 cm;
- g) rifacimento della segnaletica stradale;
- h) **potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall’Ufficio preposto al controllo.**

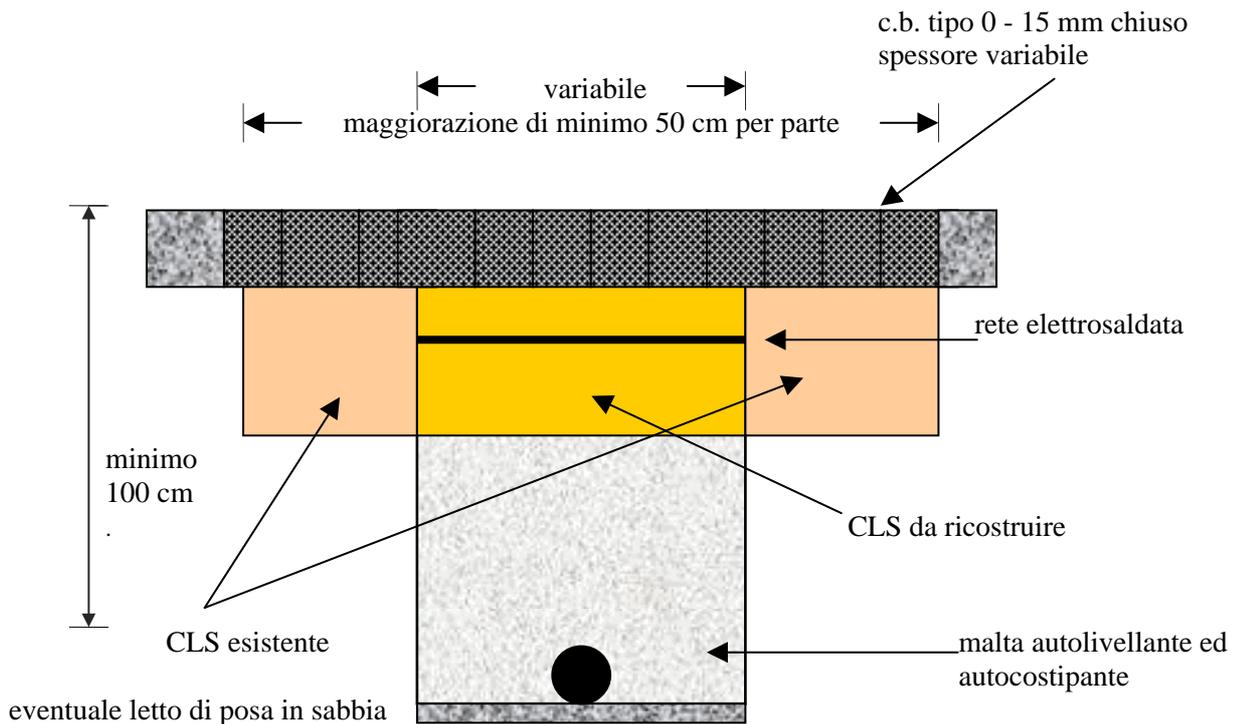
INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SECONDO TEMPO - (per scavi di sezione superiore a 1,5 m²)



FASI DI LAVORAZIONE

- a) fresatura della pavimentazione di primo tempo per uno spessore di minimo 4 cm per la larghezza prescritta **dall’Ufficio preposto al controllo** e comunque non inferiore ad una carreggiata;
- b) tappeto di usura in conglomerato bituminoso modificato tipo 0 – 8 / 12 mm dello spessore di 4 cm, previa posa di mano d’attacco in emulsione acida, compresa copertura con emulsione acida e sabbia di Po;
- c) rifacimento della segnaletica stradale;
- d) **potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall’Ufficio preposto al controllo.**

**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
CON SOTTOFONDAZIONE IN CLS PREESISTENTE
PRIMO TEMPO - (per scavi di sezione fino a 1,5 m²)**

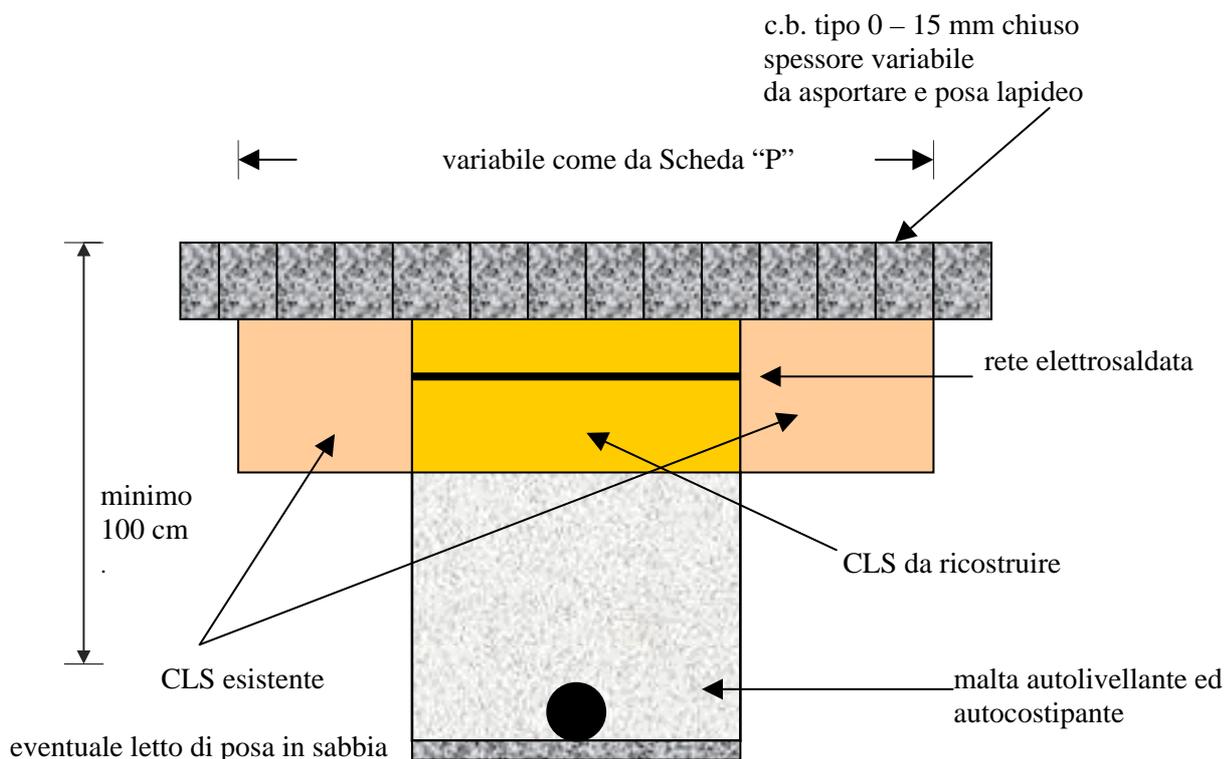


FASI DI LAVORAZIONE

- disfacimento di pavimentazione lapidea eseguita a mano;
- scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo;
- riempimento con malta autolivellante ed autocostipante fino al piano d’imposta della sottofondazione in cls;
- ricostruzione della sottofondazione in cls con caratteristiche analoghe a quella preesistente integrata con la posa di rete elettrosaldata;
- copertura provvisoria di primo tempo con c.b. tipo 0 - 15 mm; spessore variabile.

N.B. L’Ufficio preposto al controllo ha facoltà di prescrivere direttamente il ripristino di secondo tempo.

**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
CON SOTTOFONDAZIONE IN CLS PREESISTENTE
SECONDO TEMPO - (per scavi di sezione fino a 1,5 m²)**

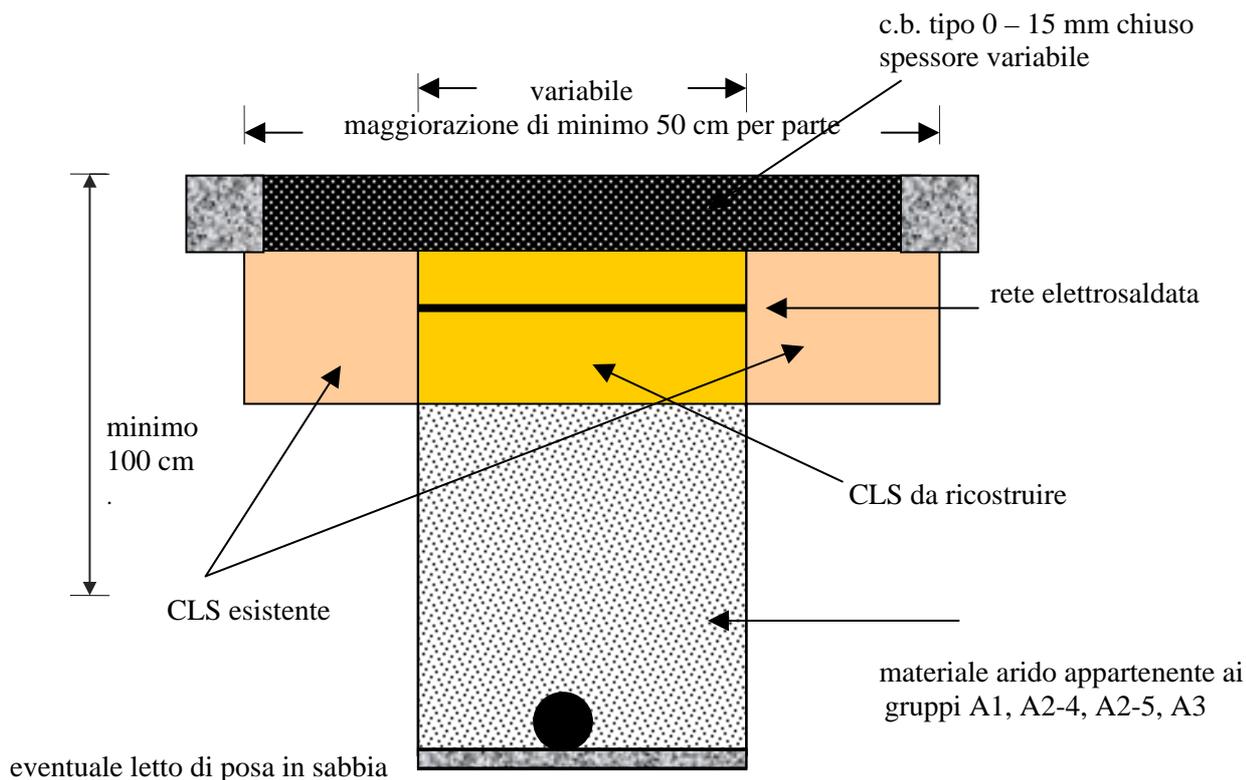


FASI DI LAVORAZIONE

- demolizione pavimentazione provvisoria in conglomerato bituminoso;
- scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- refacimento pavimentazione lapidea;
- sigillatura delle connessure con emulsione acida e graniglia se eseguita su strada con traffico, con cemento se eseguita su strada pedonalizzata;
- refacimento della segnaletica stradale.

N.B. L’Ufficio preposto al controllo ha facoltà di prescrivere direttamente il ripristino di secondo tempo.

**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
CON SOTTOFONDAZIONE IN CLS PREESISTENTE
PRIMO TEMPO - (per scavi di sezione superiore a 1,5 m²)**

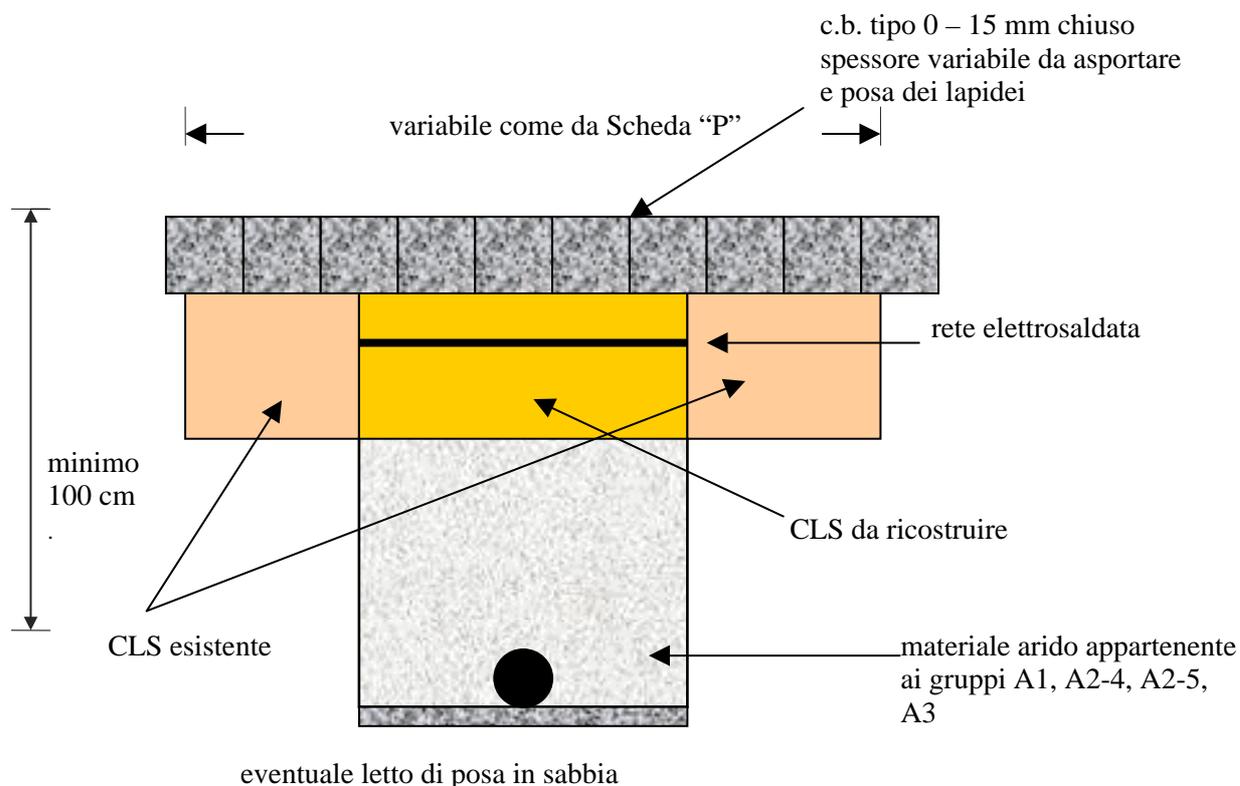


FASI DI LAVORAZIONE

- disfacimento pavimentazione lapidea eseguita a mano;
- demolizione fondazione in calcestruzzo;
- scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- posa della condotta;
- riempimento con materiale arido fino alla quota inferiore del cls preesistente;
- ricostruzione del sottofondo in cls e posa di rete elettrosaldata di collegamento al preesistente;
- copertura provvisoria di primo tempo con c.b. tipo 0 - 15 mm; spessore variabile;
- rifacimento della segnaletica stradale.

N.B. L'Ufficio preposto al controllo ha facoltà di prescrivere direttamente il ripristino di secondo tempo.

**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
CON SOTTOFONDAZIONE IN CLS PREESISTENTE
SECONDO TEMPO - (per scavi di sezione superiore a 1,5 m²)**

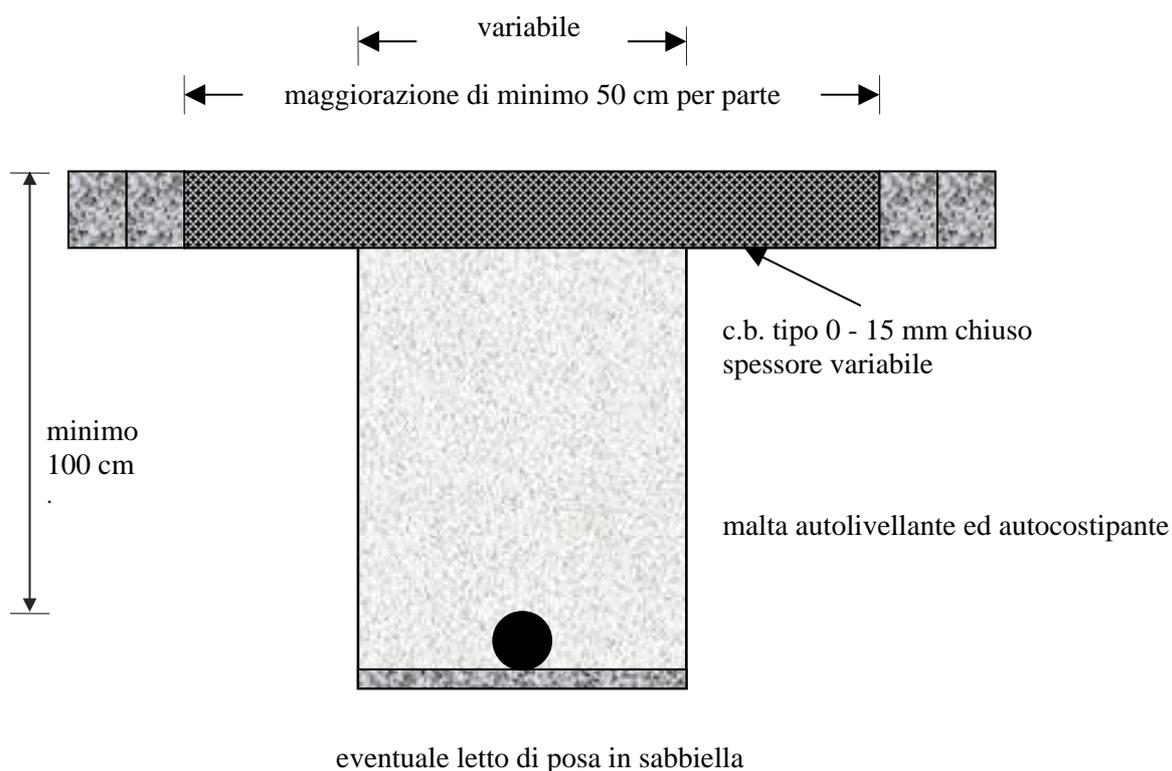


FASI DI LAVORAZIONE

- demolizione pavimentazione provvisoria in conglomerato bituminoso;
- scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- refacimento pavimentazione lapidea;
- sigillatura delle connessioni con emulsione acida e graniglia se eseguita su strada con traffico, con cemento se eseguita su strada pedonalizzata;
- refacimento della segnaletica stradale.

N.B. L’Ufficio preposto al controllo ha facoltà di prescrivere direttamente il ripristino di secondo tempo.

**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
PRIVE DI SOTTOFONDAZIONE IN CLS
PRIMO TEMPO - (per scavi di sezione fino a 1,5 m²)**

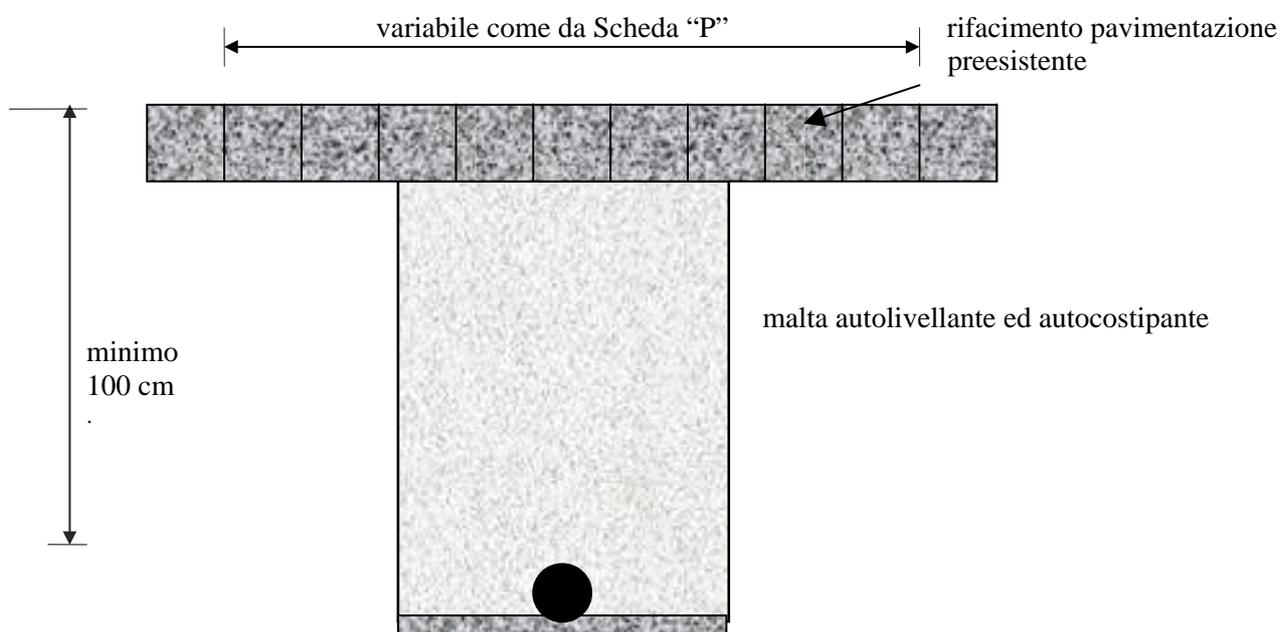


FASI DI LAVORAZIONE

- disfacimento pavimentazione lapidea eseguita a mano;
- scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- posa della condotta;
- riempimento con malta autolivellante ed autocostipante fino a 5 cm dal piano stradale finito;
- copertura provvisoria di primo tempo con c.b. tipo 0 - 15 mm; spessore 5 cm;
- rifacimento della segnaletica stradale.

N.B. L'Ufficio preposto al controllo ha facoltà di prescrivere direttamente il ripristino di secondo tempo.

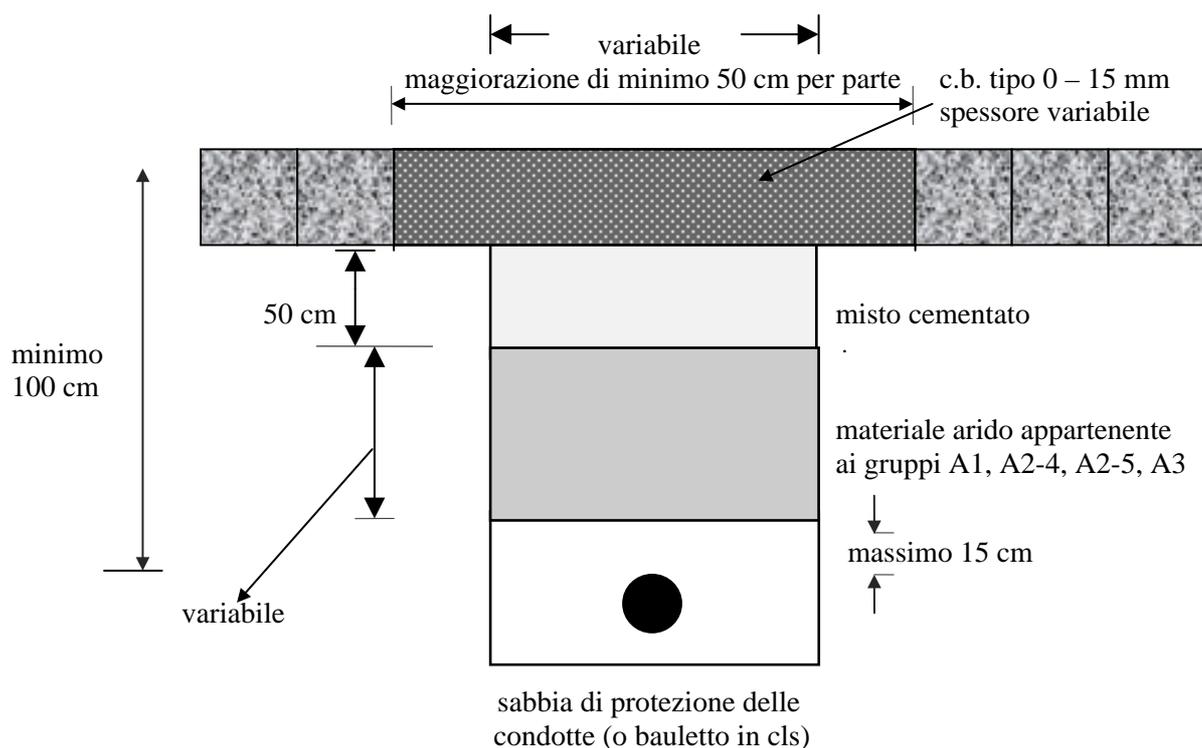
**INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
PRIVE DI SOTTOFONDAZIONE IN CLS
SECONDO TEMPO - (per scavi di sezione fino a 1,5 m²)**



FASI DI LAVORAZIONE

- asportazione del materiale di ripristino di primo tempo per lo spessore necessario;
- posa della pavimentazione lapidea su sottofondo (sabbia o sottovaglio) miscelato con cemento a secco (1 - 1,5 q per m³);
- sigillatura delle connessure con bitume a caldo o con emulsione bituminosa modificata;
- refacimento della segnaletica stradale.

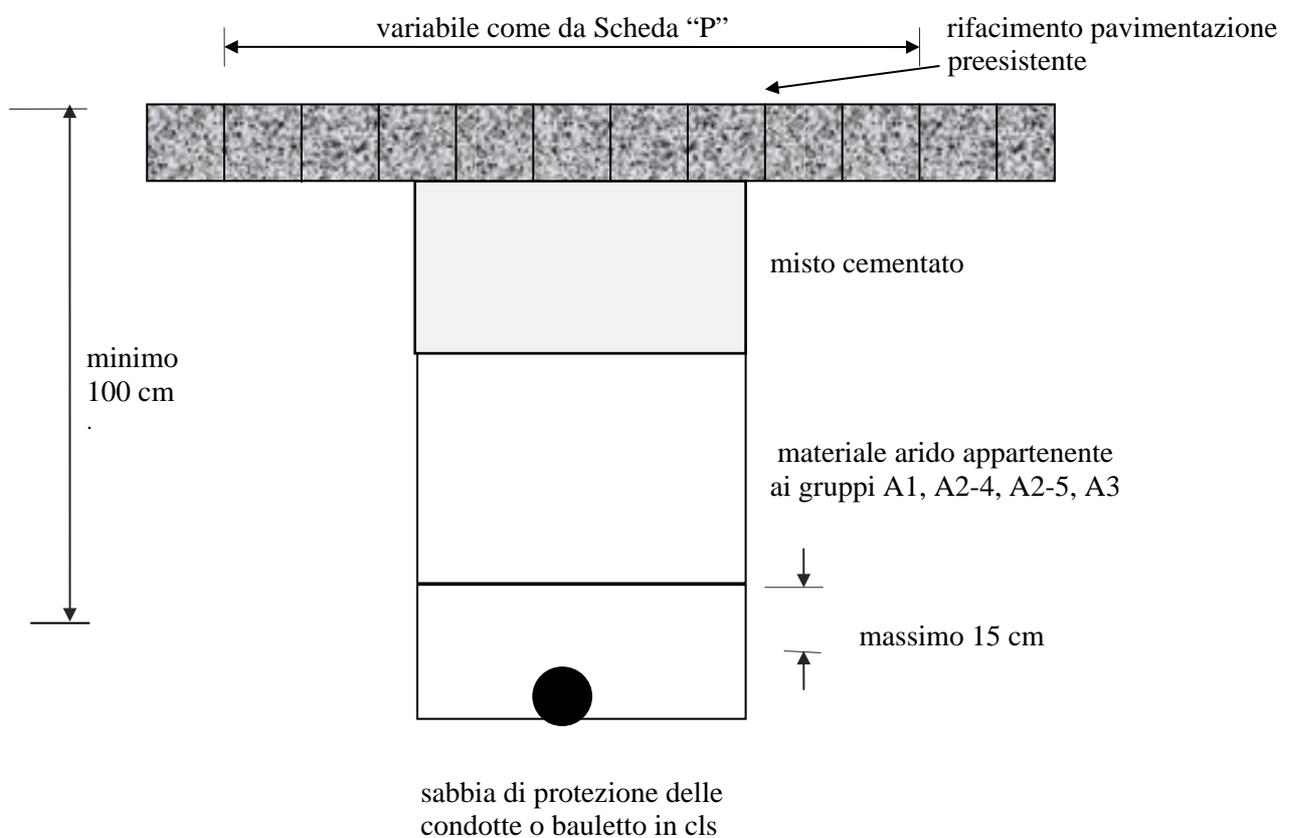
INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
PRIVE DI SOTTOFONDAZIONE IN CLS
PRIMO TEMPO - (per scavi di sezione superiore a 1,5 m²)



FASI DI LAVORAZIONE

- a) disfacimento pavimentazione lapidea eseguito a mano;
- b) scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- c) posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo, per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo;
- d) riempimento con materiale arido appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 fino a 50 cm dal piano di appoggio della pavimentazione;
- e) fondazione con misto cementato fino al piano di posa della pavimentazione lapidea;
- f) copertura provvisoria di primo tempo con c.b. tipo 0 - 15 mm, spessore variabile;
- g) rifacimento della segnaletica stradale.

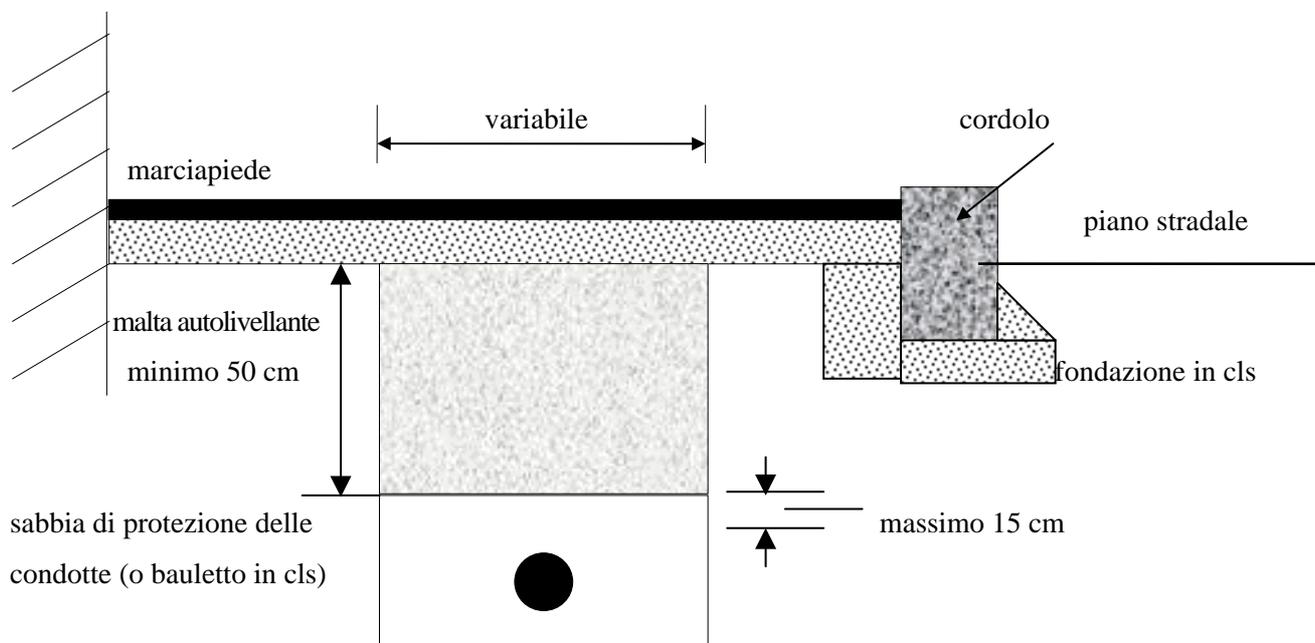
INTERVENTI SU STRADE
CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI
PRIVE DI SOTTOFONDAZIONE IN CLS
SECONDO TEMPO - (per scavi di sezione superiore a 1,5 m²)



FASI DI LAVORAZIONE

- asportazione del materiale di ripristino provvisorio di primo tempo per lo spessore necessario;
- posa della pavimentazione lapidea su sottofondo (sabbia o sottovaglio) miscelato con cemento a secco (1 - 1,5 q per m³);
- sigillatura delle connessioni con bitume a caldo o con emulsione bituminosa modificata;
- rifacimento della segnaletica stradale.

INTERVENTI SU MARCIAPIEDI CON QUALISIASI TIPO DI PAVIMENTAZIONE

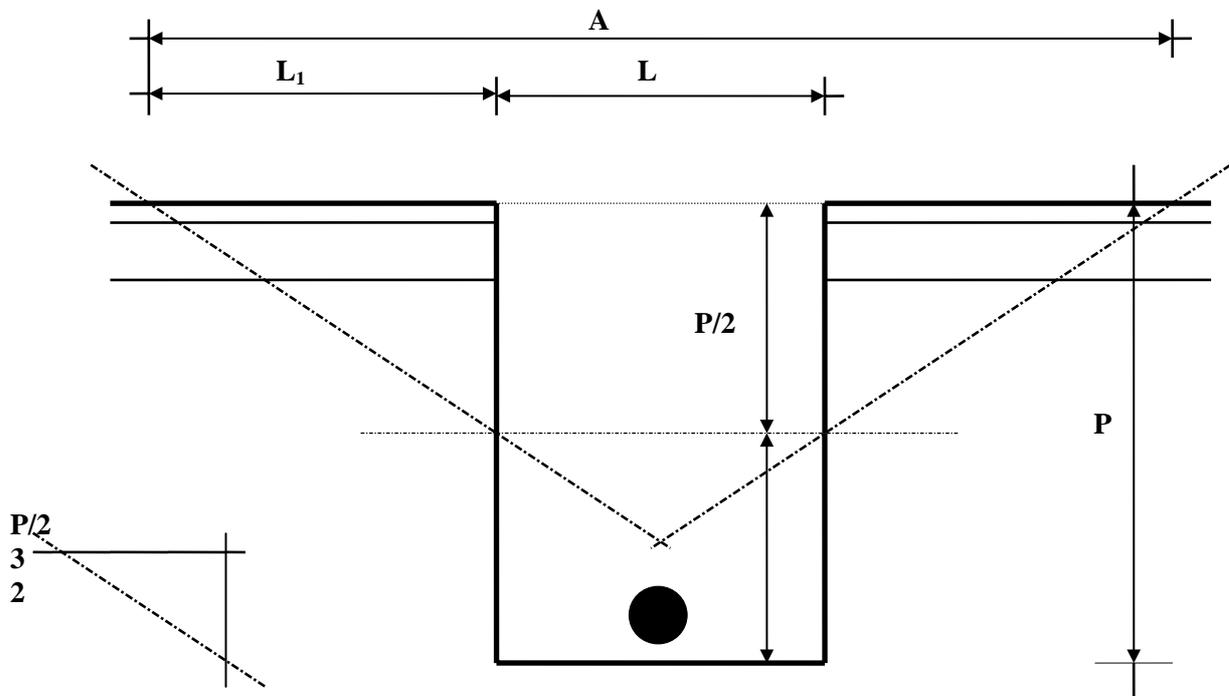


FASI DI LAVORAZIONE

- fresatura del marciapiede per tutta la larghezza se in conglomerato bituminoso, oppure rimozione del materiale lapideo;
- demolizione del massetto in cls per la larghezza della sezione di scavo se esistente, o scarifica di 10 cm per tutta la larghezza del marciapiede;
- scavo con trasporto a rifiuto di **tutto** il materiale di risulta;
- posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo;
- riempimento dello scavo con malta autolivellante fino alla quota necessaria per la posa del massetto e della pavimentazione (conglomerato bituminoso, masselli, lastre, cubetti, betonelle,);
- esecuzione di massetto in cls “classe 150” per uno spessore di 10 cm;
- refacimento della preesistente pavimentazione (nel caso di conglomerato bituminoso si dovrà utilizzare materiale tipo 0 – 6 mm per uno spessore di 3 cm e si dovrà eseguire la successiva copertura con emulsione bituminosa acida e sabbia di Po).

**CALCOLO PER LA DETERMINAZIONE DELLA
LARGHEZZA TEORICA MINIMA
PER IL RIPRISTINO DEFINITIVO**

SEZIONE SCAVO TIPO



$$L_1 = P/2 \times 3/2 = 3P/4$$

$$A = L + 2L_1$$

$A = L + 3P/2$ LARGHEZZA RIPRISTINO TEORICO MINIMO
--